

又オ尋テタルニ身謀團ニ於テハ協議ノ上何カノ時出
 オ為ス可シト答ヘタルニ付又會社ハ業務員ノ出
 待ツト一面別記、如ク印刷物ニ部々券錢切手ヲ貼付
 セル返信用封書ヲ(返信用封書ハ四回身務宛)封入シテ
 後ニ時名宛彦彦宛發送セリ。斯クテ午後九時ニ至リ
 身務員酒井忠ニ外九名ハ罷業團員中ノ百六十名
 ノ代理トシテ會社本店ニ出頭シタルヲ以テ會社ハ各
 自ノ委任狀ヲ呈シタル上之ヲ拂渡セリ
 尙身謀團本部ニ集合シ居レル罷業團員ニ對シテ
 又前記書狀ヲ發送スル豫定ナリシニ談話知狀力
 却テ夕感ヲ懷カシムルモノニアラヌトノ理由ニヨリ
 之ヲ中止セリ

二本日(二十九日)ノ運轉狀況(前報參照)
 操車狀態漸次良好トナリ本日ハ軟化機工七十一名
 及監督三十三名南海高野各線ノ店務者二十四
 名ヲ合セ總員百二十八名ニテ左記、如ク運轉シ居
 レリ

陸揚線	十八台	(由四台ハ大阪一信ノ下引込)
上野線	十台	(由四台ハ大阪一北區引込)
宇野線	七台	(由二台ハ大阪一田引込)

三 罷工側ノ態度

罷業團一回ハ身謀團本部ニ於テ發言入ルコト、十日結
 成ヲ堅メ居レル方日ヲ經ルニ後上ノ氣勢漸ク衰ヘント
 スルノ傾向アリヲ以テ身謀團幹部ハ百方之ヲ激
 ニ努メ居レリ
 向會社ヨリ名宛彦彦宛昨二十八日發送シタル通知狀
 ニ關シ罷業團側ハ代表委員大島義信外三名ヲ選
 定シ本日より一階ヨリ會社側ト交渉ヲ開始スル事
 ナリ

四 西部交通労働同盟店務

朝声中央委員長中西一以下本同盟員約二百名
 ハ彦彦酒ハ打錫車ヲ寄贈セリ
 三 南海在線身務員ノ勸誘
 阪揚線身務員ニ於テ同盟罷業ヲ決行スルヲ誘罷