

そ... 八... 九... 十... 十一... 十二... 十三... 十四... 十五... 十六... 十七... 十八... 十九... 二十... 二十一... 二十二... 二十三... 二十四... 二十五... 二十六... 二十七... 二十八... 二十九... 三十... 三十一... 三十二... 三十三... 三十四... 三十五... 三十六... 三十七... 三十八... 三十九... 四十... 四十一... 四十二... 四十三... 四十四... 四十五... 四十六... 四十七... 四十八... 四十九... 五十... 五十一... 五十二... 五十三... 五十四... 五十五... 五十六... 五十七... 五十八... 五十九... 六十... 六十一... 六十二... 六十三... 六十四... 六十五... 六十六... 六十七... 六十八... 六十九... 七十... 七十一... 七十二... 七十三... 七十四... 七十五... 七十六... 七十七... 七十八... 七十九... 八十... 八十一... 八十二... 八十三... 八十四... 八十五... 八十六... 八十七... 八十八... 八十九... 九十... 九十一... 九十二... 九十三... 九十四... 九十五... 九十六... 九十七... 九十八... 九十九... 一百

財団法人協調會大阪支所

厚社  
運搬

デ同志會ノ諸君ニソノ旨ヲ發表シテハ如何ト迫ツタ、片山君ハコ  
、デ發表スル事ハ後日ニナツテ誤解ヲ生ム様ニナルカモ知レナイ  
カラ二三日内ニ社報デソノ旨ヲ發表スルト答ヘタノデ同志會員  
モ満足シタ、ソシテ第二回ノ發會式モ無事ニスンダノデアアル。  
片山君ハ二三日經過シテモ同志會ヲ認メルトノ記事ヲ社報ニ記載  
セナイバカリカ彼ハ逆ニ出テ同志會ノ切崩シ運動ヲヤツタノデア  
ル彼ハコンナ破約ナ行爲ヲ敢テシタノデアアル、コンナ卑怯末練ナ  
行爲ヲ演ジタノデアアル、コウシタ譯デ彼ハ同志會員ヨリ排斥サレ  
タノデアアル。  
◎二十六日ノ第二交替（午後五時）後ノ運輸狀態  
社員、技師、監督ノ總動員トナリ技術方面ノ人々ハ車掌トナツテ  
大活動ヲヤツタ、ソシテ平素ノ運輸能力ノ三分ノ二ヲ發揮輝シタ  
ノデ人が想像スル様ナ混雜ヲ呈セナカツタ、同志會員ノ罷業デ南  
海ハ狼狽シテラルダロウト世人ハ思ツテラルガ南海デハ少シモ狼