



同種、並轉給ハ

一 諸業ノ範圍
東濃車轉給 岡田 意一
抽 昇 新登千井三須
抽 立 即登二十八平八尺
資本金 五十萬圓
大連市南區職 新藤川六番丁

南濃鐵道轉友會抽乘務員諸業之件
常發野車 森田 一須 廻

大正十三年正月廿八日

財團法人協調會大阪支所

（原）
有若 從業員
西野 幸一 氏
努力 行 隊 員
方ノ 改 界 係
宣 傳
〇〇〇〇

二 罷業ノ原因

南海本線 大阪市難波、和歌山市間四十二哩四
乗務員數 車掌百七十一名運轉手百二十七名
高野線 大阪市、和歌山縣橋本町間二十八哩九
乗務員數 車掌三十九名運轉手三十九名
阪堺線 大阪市、平野郷間及大阪市上町間十六哩二九
乗務員數 車掌百四十六名運轉手百四十三名
ノ三線ナルガ罷業中ノモノハ阪堺線ノ乗務員ニシテ罷業ニ參加
セル乗務員ハ約百七十名ナリ

是迄南海鐵道ノ乗務員中勞働組合ニ加入セルモノハ一名モ無カ
ツタガ、大阪市電從業員ヲ中心トスル西部交通勞働同盟ノ連中
カ勢力ノ擴張ヲ努メテ居ツタガ近來南海鐵道ノ阪堺線乗務員ニ
盛ニ宣傳ヲ行ツタ
此ノ宣傳頗ル效ヲ奏シ共鳴スルモノガ續々出テ牛尾梅吉、志磨

財團法人協調會大阪支所