

モノト次ニ進退セル列車ハ如何ニシテ夕ブレット
ヲ携滞ナシタルヤ其ノ運轉取扱ニ携バレル當務助役
ハ勿論之ヲ指導ノ任務ヲ帯フル駅長如何爲シアル
ヤ實ニ箇ク又凜然極マル危険千方ナリ吾等機関手
ノ職責上之ガ事故原因及結果ニ対シ処置ノ方法詳
細周知セハル得ン 例筆違ナシト虽又最近中野駅
ニ於テ急行旅客列車異線進入衝突事故惹起セリ
幸ニシテ乗客始メ従業員ニ何等ノ損害ナカリシハ
不幸中ノ幸ニシテ第一旅客機関手ニ於テ直覺的ニ
撓機機遣方位ナルニ心付カサリセバ如何ナル大幸
ニ至リシヤ是レニ反シ機関手信等監視ニ依ル衝突
事故起リバ直クニ解雇免レズ 實ニ機関手責任ノ
範圍短クナキ又ノ輩紙ニ爲シ難シ 度々機関車不良

ニ起因スル(可溶性) 溶解事故ハ機関車乗務員苦心
廻ルルニ甲斐ナキ場合ニ於テ生シ若シ旅客迷惑會
社ノ信用如何ヲ顧ミカリトセバ決ニテ斯ノ如ク事
故ナキモノト思ヒセハルニ引カ、テ中野駅長ハ鐵
道ニ未カ不熟疎ナル點更テ重テ大ナル關係ヲ有
スル撓機機ヲ取扱ハシメ安閑トシテ駅長室ニ暖ク
取リ捲ルトハ眞ニ危険ト云フ又此上ナシト言フヤ
得ニ 然ル尚該駅長ハ成績良好ナル由以テ罰俸一
日分ニ処セテシタシ 實ニ鐵道現業員ノ一大福澤
ナリ 希ハクハ吾等機乘手ノ過失弊故ニ対シテ斯
ク寛大ナランコトヲ只管冀願奉リ候

第八條 社定料物取扱費ハ從來ノ倍額ナリ
市ハ震災後ニ於テ借家料ノ騰貴甚クナリ