

會社ニ於テハ避暑客増セルニ依リ押上千葉  
間ノ乘客輸送ヲ山崎トシムル月のヲ以テ若  
月二十六日ヨリ往業員ノ勤務時間従来平均十  
時間トリシヲ十一時三十分間ニ延長シ延長時  
間ニ對シテハ一時間十五銭ノ手当ヲ支給シ居  
ルカ車掌小宮爲藏及運物手廣沢英太郎ハ之ニ  
不満ヲ抱キ平月五日頃高砂車庫(南館前)奥戸  
杆少松(署管内)内ニ於テ他ノ乗務員ニ對シテ勤務ハ  
盛夏ノ候ニ到底耐正得テシニ依リ従来ノ勤務  
時間ニ復活セラルル様會社ニ向テ歎願書ヲ提  
出シテハ如何ト圖リテ報名ノ誑印ヲ得タリ會  
社側ニ於テハ早ク又之レヲ探知シ本月七日前  
訖小宮爲藏廣沢英太郎ノ兩名ヲ取調ビタルニ右

事實判明セシヨリ兩人ニ對シテ辭職勸告ヲ爲シ  
タリ爲メニ廣沢ハ即時辭職ヲ爲シ小宮ハ未ダ  
辭表ヲ提出スルニ至ラザレ又目下ノ他ヲ煩  
高メレカ如ク言高ナリ一般乗務員ハ何等カ意  
セザル模様ニテ平常ノ如ク勤務シ居運輸上甚  
ノ支障ナシ  
以上ノ事實ナルニ又南館前地方及至川霞車從業  
員ノ年歲亦老々ニ折柄ナルヲ以テ視察警戒中

中(通)報元  
内六、七、八、九、十、長  
東京電氣局長