

ヲ抱キ島中無産市議ノ斡旋ニ依リ市電局ニ於テ東京市白上助
後ト秘密裡ニ會見更ニ善處ヲホソ特ニ令局長ニ於テ職首者復
職問題ノ考慮ヲ約シ居レルカ其ノ際本件ニ関スル最後ノ權限
ヲ有スル市長ハ如何ナル考ヲ有スルヤト質シタルニ大休局長
ト令一意味ヲ示シ市長ト局長ヲ信賴爭議解決ニ善處セシメタ
シト諭示セラレ一向之ヲ諒トシ辭去今九時市内内幸町幸ビル
内ニ於テ令委員會開催市役側ハ要求ノ大部分ヲ獲得大衆ヲ起
シシムハキ條件ヲ失ヒタルヲ以テ爭議打切ヲ為スヘク主張茲
ニ對市三団体共同斗争委員會ヲ解クニ決定他ノ二団体ハ各團
体ノ態度ニ般ルコトニ決シ市役側ハ今夜十時二十分ヨリ政策
委員會開催翌〇時五十分ニ至リ爭議打切ニ決シ其ノ首東京市
ニ通告之又圓滿解決ヲ告ケタリ

三一 般情勢及其取締概況
東京交通労働組合ニアリテハ一般不況時ニ於ケル客觀的情勢

ニ於テハ不利ナルカ本年四月ニ於ケル爭議ハ僅ク賞與一割減
約二十萬圓減收ヲ承認トシテ罷業ニタルニ不拘其後減車改
策ニ依ル減收ニ加フルニ本回百五十萬圓ノ人件費削減ヲ數ケ
タル為強硬分子等^{キハ}本會^{キハ}公使^{キハ}來^{キハ}ノ主張上其前後ヲ顧慮スルノ
邊ナク斗争ヲ主張スルニ至レルカ屢報ノ通其後内訌ニ於テ軟
論出テ動搖ヲ來シタリト雖モ一度左翼一派ニ於テ罷業決行ノ
場合ハ資金其ノ他ハ大ナル關係ナク西三日ハ之ニ追從スヘキ
團結ヲ有スルヲ以テ軟派ト雖モ輕視スル能ハサル狀況ニアリ
之ニ注視セル市關係ニ團體ヲ初メ激次

(イ) 都下無産黨及労働團體及日本交通總聯盟關係團體ニ於テ戰
線統一黨勢擴張其他ノ目的ヲ以テ極力之ニ働き掛ケテ開始
シ

(ロ) 全協其他極左一派ノ策動遂日猛烈ナルモノアリ

(ハ) 就中市關係ニ團體ノ合流