1930,4,13

と云う大手術、全市民並に全産業組合の革命化となって現れてゐる。この時俺達の仕事は重大だ しかも俺達はこの交通に於ける大動揺をいかに職場に持ち込むか!!

目的
日本労働組合全国協議会
日本交通労働組合の拡大強化
並組織の確立

方法 (一) 産業別単一組合結成の為 日本交通労働組合の性質並日本交通労働組合及動性宣伝
この三つとも職場に於て宣伝煽動せなければならぬ。
(二) それは職場に於ける分会の斗争に依り組合の重要性を宣伝し又之を大衆に宣伝すること、従って説明しなければならない
(三) 極力大衆を動員し大衆斗争に参加せしめよ。
(四) 争議中に於ける斗争体系に自信をつけて置くこと。
最も重大なことは分会員は決して大衆の背後にかくれることなく あくまで見ゆる合法的活動

の先頭に立って戦わねばならぬ 其の為にはこの彼の指導下に生きて来るし ダラ幹の裏切りが大衆の前にはっきりと分るのだ——!

各地通情勢

新宿地区
(日新車) 宗行役員に抑へられ役員に抱え込まれた山下一派が既に敗北して会社側に不当にも首切された 全従業員は一斉に起つて不当な制度撤廃を要求した 又兄弟と一緒に職場の兄弟と一緒に要求を提出し 中央委員会の決定要求貫徹の為に十一日から斗争の準備をすすめてゐる 一致して斗争の準備を進め 仕事をしてゐながら東交の三つに分れてゐたが組合の統一のため全員一致して斗争

以上の要求を掲げて十日の中央委員会は万場一致斗争を可決し尚実行委員十五名を挙げて目的貫徹のため邁へ

十二日は要求書提出と同時に従業員大会が開かれるぞ
サア！
愈々ストライキだ!!!

西武 大宮 川越の
諸電鉄動揺す!

昨年ストライキに依て資本家の、ギこちなくたる惨敗した西武の兄弟達はこんどこそ資本家をやっつけるのだと破竹の勢で起ち大宮、川越の兄弟と共に同一資本家に対して左の要求を十二日資本家に提出の筈

一、制服の年二回外套年一回支給
一、徹夜手当増額
一、四十八時間勤務廃止二十四時間制の制定
一、年功加給制の確定
一、年二回定期昇給制の確定
一、初任給の値上げ

尚××電鉄も先づ十五分間ストライキを決行してみせると云つてゐるぞ！ 組合本部からは×つせーかかと、いって従業員大会を開いて即時応援に起つて決議をしてある

分会員へ
以上の如く各地方の交通産業にはゼネストの波が高まつてゐるのみならず資本家の攻撃は
「鐘紡争議悪化」