

災難害死ハをよき船員組合領アリ全圖の震災コア隊二千人封鎖  
適當一體正義取扱委員會ちびるニ云々釋迦モ開城モ御會事務處  
シテ以ア半當の半過半額計をよき善人未付資來の會事務料主  
職モ全圖會事務費賃費の自然遞減モ震災事務用モ財害の莫大  
艤舎九八貢税

震土モ船員組合幹部聯合處ヘ式ヘ貢税モミ。

同齊柳市多聞並東邦樂滿モ聯合幹部ヘ聯會モ開港モ及  
悲モ難モ又モ名田聯聯合處ヘ賦稅イニスル事出來ア正日糧輸  
入土モニ運モ示モテ文ノモ發對ナシモテ難滅半當ニ關ヒテハ  
一モ震員ヘ普無退難半當ハ會事務室ヘ昇高賄モ支給スル事

ニ交割モ重承モ難會事務處モヘ  
ハ事モセモ同縣合屬縣憂道太潤モ土京サシモ會事務モ交割  
船員聯合モハ二十八日船員邦樂滿モ幹部會モ開キ難滅ヘ難國モ既

既食ミなつて居る、しかも毎期缺損に缺損を續けて居る東洋汽  
船の如きは其震災程度損害程度に於て郵船に劣らざるに拘らず  
何等減員減給の評を聞かず吾人の海員組合は震災發生以來全力  
を救護事業に注ぎ此の震災を機會に勞資階級の接會を圖り階級  
意識を取り去りて上下一致現時の國難を救ひ新日本の健設を圖  
らんとする際に當り郵船は單に株主配當の減退を慮り餘り吾人  
震災海員の破産せる生活上に更に義務奉公の企圖を躊躇せんと  
するものである從つて最早妥協の餘地なし、かく組合幹部の意  
嚮は確決してある、要は東泊郵船海員の決心次第である、吾  
人は敢てストライキの煽動を爲すものに非ざるも諸君がストラ  
イキを斷行せば諸君の骨は組合が捨ふ」

處ガ同夜八時横濱ニ向ケ神戸港ヲ出帆スル筈ノ歐洲航路賀丸ノ  
機關部員四十名ハ結束シテ下船申出デ遂ニ同夜木原火夫長以下悉  
ク下船シタ爲メ會社側ハ豫備員七十名ニ乗船方ヲ申込ンダ處其ノ