

(1) 甲板部員の機要部員と同業調の取ル
山 活降下船申出ル
川 船の安全の固ル為機要部員を執ル
日 甚稀、持交、然れ、阿蘇六甲、日光、
香取十七隻の甲板部員未多清取未提出存
至急提出せしムト
昨取下山の通海より機要部員を執ル本司厨職
主権に係り争儀批判機要部員は機要部員に
為ル一様船員、結束強固ナリと機要部員
一、機要部員は海軍の組織ナリと見
今此例の如く強硬に持し臨九日午後六時
度より機要部員は機要部員に代表を先

招致の困難事ニ対シて是又う強固ナル部員ナリニ
其機要部員ニ依リテ之中止シナリ
而シテ存存機要部員ト海軍海軍組織ナリト見
其機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リ
然レテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リ
折合中ナリシ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リ
也又一、如ク昨日機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リ
各機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リテ機要部員ニ依リ
(1) 航海部員五割減ニ十日一日以後出帆ノ所
ヨリ空船ノ如ク船上空船ノ同ク未多無ク
以テ十日後迄ニ出帆セハ外航船中最長航
路ト見做ス標名在ノ横濱帰着也 (標名