

新西蘭線

貨物ノ狀況ニ因リ隨時配船ス本邦ヨリ「ウエリントン」ニ航行シ更ニ濠洲諸港ニ廻航積荷ノ上本邦ニ歸航ス(但今期ハ休航セリ)

孟買線

汽船六艘ヲ以テ毎月二回横濱(船繰上神戸)ヨリ發船スルコトアリ、孟買ノ兩港ヲ發船シ往航名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母ニ(臨時彼南ニ寄港スルコトアリ)復航新嘉坡、香港、上海、神戸ニ寄港シ横濱ニ歸着ス(積荷ノ都合ニ因リ「チユチコリン」古倫母ニ、又揚荷ノ都合ニ因リチハ長崎、門司、大阪、四日市又ハ名古屋ニモ寄港ス)此外出貨ノ狀況ニ因リ臨時船ヲ配ス

甲谷陀線

汽船數艘ヲ以テ毎月約二、三回横濱、甲谷陀ノ兩港ヲ發船シ往復名古屋(往航寄港)、大阪(往航寄港)、神戸、門司、上海(復航臨時寄港)、香港、新嘉坡、彼南(往航寄港)、蘭貢ニ寄港ス
日本瓜哇甲谷陀線

甲谷陀紐育線

汽船數艘ヲ以テ毎月平均一回甲谷陀ヨリ發船ス往航古倫母、坡西土經由「ポストン」、紐育ニ到リ復航ハ巴奈馬經由日本ニ歸航ス
貨物ノ狀況ニ因リ臨時發船ス往航ハ甲谷陀ヨリ古倫母、南阿經由「サントス」、「アエノス、アイレス」ニ到リ復航ハ積荷ノ都合ニ因リ紐育、歐洲又ハ南阿經由本邦ニ歸航ス(但今期ハ休航セリ)

甲谷陀「シヤトル」線

汽船數艘ヲ以テ毎月一回甲谷陀ヲ發船シ新嘉坡、室蘭經由「シヤトル」ニ到リ復航ハ「シヤトル」ヨリ横濱、神戸ニ直航ス(但今期ハ休航セリ)

神戸浦潮斯德線

汽船一艘ヲ以テ毎月一回神戸、浦潮斯德ノ兩港ヲ發船シ往復門司、釜山ニ寄港シ便宜大阪ニ廻航ス(但今期ハ休航セリ)

大阪天津線

汽船一艘ヲ以テ毎月二回大阪、天津ノ兩港ヲ發船シ往復神戸、門司(往航寄港)ニ寄港ス但冬季天津結氷中ハ休航ス(但今期ハ休航セリ)

大阪青島線

汽船一艘ヲ以テ毎月二回大阪、青島ノ兩港ヲ發船シ往復航神戸、宇品、門司ニ寄港ス

横濱名古屋上海線

汽船一艘ヲ以テ毎月一回又ハ二回横濱ヲ發船シ往航名古屋、門司ニ、復航名古屋ニ寄港ス但當分ノ内往航神戸ニ、復航ハ臨時門司又ハ長崎ニ寄港ス

大阪漢口線

汽船一艘ヲ以テ毎月一回大阪ヲ發船シ往復航共神戸、門司ニ、又臨時上海ニ寄港ス但冬季長江減水中ハ休航ス

神戸小樽線

汽船六艘ヲ以テ一ヶ月七回又ハ八回神戸、小樽ノ兩港ヲ發船シ大阪(往航毎航、復航毎月四、五回)、横濱(毎月往航六回、復航四回)、函館(毎月往復共七、八回)ニ寄港シ尙復航四日市(毎月二回以上)、名古屋(毎月二回以上)ニ寄港ス又復航西廻(毎月二回以上)ノ場合ハ門司、尾ノ道ニ寄港ス