

四回、北硫黃島ハ往航ノミ寄港ス

前記航海ノ内島島及青ヶ島ニ往復二回、南硫黃島ニ一回寄港ス

樺太廳命令航路

小樽樺太線

汽船二艘ヲ以テ十二月二回、一月八回、二月三月各七回小樽ヲ發船シ大泊又ハ真岡間ヲ航行ス

南洋廳命令航路

南洋線

汽船三艘ヲ以テ左ノ通り航海セシム

一 南洋東廻航路 汽船一艘ヲ以テ二箇月一回横濱ヲ發船シ往航門司、二見、「サイパン」、「バラオ」、「トラツク」、「ボナベ」、「クサイ」ヲ經テ「ヤルト」ニ到リ復航「ヤルト」ヲ發シ「クサイ」、「ボナベ」、「トラツク」、「バラオ」ヲ經テ横濱ニ歸着ス

一 南洋西廻航路 汽船二艘ヲ以テ一箇月一回横濱ヲ發船シ内一艘ハ往航門司、二見、「サイパン」、「ヤツブ」、「バラオ」ヲ經テ「アンガウル」ニ到リ復航「アンガウル」ヲ發シ「バラオ」、「ヤツブ」、「サイパン」、二見ヲ經テ横濱ニ歸着シ他ノ一艘ハ往航門司、「サイパン」、「ヤツブ」、「バラオ」ヲ經テ「メナード」ニ到リ復航「メナード」ヲ發シ「バラオ」、「ヤツブ」、「サイパン」ヲ經テ横濱ニ歸着ス

私設航路

歐洲線

一 「リヴァプール」線 汽船七艘ヲ以テ毎四週一回本邦ヲ發船ス往航ハ支那、海峽植民地、古倫母、蘇士、坡西士、馬耳塞ニ寄港シテ「リヴァプール」ニ到リ復航ハ「スワンジー」、「グラスゴー」、「バーケンヘッド」、坡西士、蘇士、古倫母其他ノ諸港ヲ經テ本邦ニ歸航ス

一 漢倭線 汽船七艘ヲ以テ約毎四週一回本邦ヲ發船ス往航ハ支那、關領東印度諸港、海峽植民地ニ寄港シ古倫母、蘇士、坡西士、倫敦、「ロツターダム」ニ寄港シテ漢倭ニ到リ復航ハ「アントワープ」、「ロツターダム」、「ブレメメン」ニ廻航シ漢倭ヨリ坡西士、蘇士其他ノ諸港經由本邦ニ歸航ス

一 歐洲臨時線 各地出貨ノ狀況ニ因リ必要アル場合ハ臨時船ヲ配スルコトアリ

東航紐育線(巴奈馬經由)

汽船六艘ヲ以テ毎月一回本邦、紐育ノ兩港ヲ發船ス往航ハ本邦ヨリ比律賓、香港、上海、大連、大沽等ニ廻船シテ貨物ヲ積取リ更ニ本邦ニ歸航シ神戸、四日市、横濱、桑港、巴奈馬、「コロソ」經由紐育ニ到リ復航ハ巴奈馬經由東洋ニ歸航ス

西航紐育線(蘇士經由)

汽船四艘ヲ以テ隔月一回本邦、紐育ノ兩港ヲ發船ス往航ハ本邦ヨリ香港、比律賓、瓜哇及新嘉坡ニ寄港シテ貨物ヲ積取リ蘇士經由紐育ニ到リ復航ハ蘇士又ハ巴奈馬經由東洋ニ歸航ス(但今期ハ休航セリ)

南米線

貨物ノ狀況ニ因リ臨時發船ス往航ハ新嘉坡、南阿ヲ經テ「ブエノス、アイレス」ニ到リ復航ハ「ブエノス、アイレス」ヨリ「リオ、デ、ジャネイロ」ニ寄港シ南阿諸港經由本邦ニ歸航ス

米國線

出貨ノ狀況ニ因リ汽船數艘ヲ臨時船トシテ使用シ隨時東洋各地ト「シャトル」、「ヴァンクーパー」間ヲ往復セシム(但今期ハ休航セリ)

此線路ハ「シャトル」港ニ於テ大北鐵道、北太平洋鐵道及「ミルウオーキー」鐵道ニ接續シ旅客貨物ヲ互換ス

濠洲線

貨物ノ狀況ニ因リ臨時配船シ本邦、濠洲諸港間ヲ往復セシム