

用鐵塔二百八十八基ハ既ニ製作ヲ完了シ向今期中新ニ東京電燈株式會社ヨリ相模川橫斷送電用鐵塔四基ノ注文ヲ受ケ十月下旬竣工引渡ヲ了セリ今期ノ造船成績ヲ摘記スレバ左ノ如シ

(イ) 竣成引渡ヲ了シタル船舶  
 鋼製旅客汽船 總噸數 二六六七噸  
 日本郵船株式會社 鋼製貨物汽船 重量噸數 一〇、四五一噸  
 前橋 九

(ロ) 進水ヲ了シ艦裝中ノ船舶  
 鋼製給油船 油槽噸數 八、〇〇〇噸  
 尻 矢

(ハ) 建造中ノ船舶  
 第五番船 海軍 省砲艦 總噸數 四五〇噸  
 安宅 大連 九

第八番船 南滿洲鐵道株式會社 鋼製碎氷曳船 積量 二〇〇噸  
 第一電線 九

第九番船 古河電氣工業株式會社 鋼製「ケーブ」  
 重量噸數 六、三〇〇噸

第九番船 右近商事株式會社 鋼製貨物汽船  
 重量噸數 六、三〇〇噸

(ニ) 建造準備中ノ船舶  
 第一番船 海軍 省二等巡洋艦  
 那珂

第五番船 日本郵船株式會社 鋼製貨物汽船 重量噸數 五、八〇〇噸  
 二隻

第七番船 橫須賀海軍工廠 鋼製曳船兼總噸數 六〇噸  
 一隻

一、當期間船舶修理工事ハ其件數八百四十四件、入渠船舶數百隻此總噸數三十五萬三千三百七噸ニシテ內能登呂丸模樣替工事、ハーブル丸及鳥城丸海難工事、日高丸(舊獨逸船ノルマニア號)特別檢査工事並ニ江浦丸改造工事等大工事アリ之ヲ前期ニ比スレバ噸數ニ於テ一萬八千五百三十八噸ヲ減少シタルモ件數及入渠船數ニ於テハ千五百九十九隻ヲ増加セリ

入渠船舶及噸數表左ノ如シ

種別	船數	噸數	各船渠ニ於ケル入渠船數及噸數		
			第一船渠	第二船渠	第三船渠
內國船	九七	三四二、〇五五	三七	一六、六八三	二二三
外國船	三	一一、二五二	一	六、六九八	三
合計	一〇〇	三五三、三〇七	三八	一六八、三八〇	二二三

一、當期間倉庫部貨物取扱高ハ普通倉庫百七十一萬二千九百九十九個保稅倉庫六十三萬四千五百二十四個ニシテ前期ニ比シ前者ハ一割三分後者ハ六割五分ヲ減少セシモ期