

他ノ軍用船にエテノ業ノ加リ甚ニカウズ現在亦好景氣時代ノ餘端ヲ
 保ケツハアルモノト云フヲ得可シ之ヲ造船界ノ職工數ニ付テ見ルニ現時
 約七方人ヲ有シ全盛時代ノ約拾方人ニ比シ三割減又止ニモリ然レニ
 將來ニ此現状ヲ維持スル能ハズシテ明年中ニ全盛時代ノ半バ程
 減減又スエモト豫想スルニ難カシク何トシバ現在ノ全盛時代ノ末
 ヲリ減落時代ノ初流ニ注文ヲ受ケテ造船ノ建造ノ今亦亦強ハルモノ
 アルモノナリ入ルガ商船ノ建造皆無ニ近カラウヨ獨リ海軍ノ
 艦隊計劃ノ実行ニヨリテ漸リ及余暇ヲ維持スルニ止マラウ海軍ノ
 新造船艦隊ノ金額ニテ年報ニ據テ六千万ナリト云ノノ艦船ノ排水
 噸數ニ一ヶ噸約十五カモ以内ナリシ

造船事業會社ノ營業益金ノ現状ヲ概観スニ本年上下兩季ニ
 挿止没存會社對一割ノ配當ヲナシウニ餘裕アルモノ如シ然レニ

現在ノ海軍注文船ノ相率以上ノ利益ヲ收メツアリ何トシバ造船業ノ
 舊金時代ニハ商船ノ建造ノテ法外ノ莫大ニ利益ヲ得テツアリシニ
 又シテ海軍注文船ノ多大ノ損害ヲナセリ(例トシテ大正八年後ハ千噸
 級ノ西洋艦一艘ニテ約百萬円ノ損害ヲリニ麥造船會社ノ如キ造船
 會社時代ニ海軍注文船ノ為ニ約三千方圓ノ損害ヲ受ケテリト云フ)
 昨年及今年ノ海軍艦艇注文ノ此損害ヲ多大ニ填補スルノ意味
 ニ比較的高キ値段ニテ注文シ造船界ニ現在更利潤ニ浴シツル
 故前記ノ如ク相率利益ヲ收メツアリシ此譯譯ノ明年以後ノ之ヲ豫
 期シ能ハサルニ可キヲ覺悟セサル可ク

此ノ如ク營業狀態ノ在ル造船會社ノ今用職工ノ増給要否ニ對シ
 絶高狀況ヨリ見ルニ株主配當率一割ヲ維持セシムル現在ニシテ
 常用賃金一割ノ増給必スシマ不可能ナラサルモ明年以後ニ相ハ