

コレニ基イテ今後本聯盟が採ラントスル方策ハ左ノ如キモノデアル

一、本聯盟ハ無組織<sup>交通</sup>労働者ノ組合化ニ全カヲ依サナラナイ交通産業ハ資本主義生産ニ於ケル動脈デアル現在幾多ノ兄弟ハ公共事業ナル美名ノ下ニ不<sup>交通</sup>断<sup>交通</sup>採取ト忍従ニ強ヒラレテ居ル之レカ全國ニ亘ル組織化ハ本聯盟ノ最大ナル任務ヲナケレバナラヌ

二、本聯盟ハ既成交通労働組合ヲ同一産業線下ニ統一シナケレバナラナイ今産業業トトラスト<sup>交通</sup>漸次電鉄事業ニモ及ボサントシテ居ル

本聯盟ハ直ニ之レカ加盟ヲ勸誘シ同一産業線ニアル兄弟ヲ一刻モ早クコノ危急ノ巷ヨリ救ハナケレバナラヌ

三、本聯盟ハ婦人労働者並ニ少年労働者ノ組織的訓練ニ特ニ努カヲ致サナケレバナラナイ最近交通産業ニ従事スル婦人労働者並ニ少年労働者激増シテ来ルヲ見ル

之等労働者ノ劣悪ナル労働條件ハ一般労働者賃金ノ低下ヲ誘致ス依ツテ本聯盟ハ婦人並ニ少年労働者ノ地位ノ向上ヲ圖リ資本主義ノ經濟的

四、採取ト社會上ニ於ケル傳統的ニ重<sup>交通</sup>壓迫ヨリ解放セシメナケレバナラナイ

本聯盟ハ労働運動ヲ阻害スル多クノ反動的法制ヲ改廢ヲ期サネバナラナイ治安維持法暴威取締法如キ特ニ本年四月第五十一議會ニ於テ制定サレル労働争議調停法如キハ我々交通労働組合ノ階級的組織ノ意味ヲ全然没却セシモノデアル

労働組合法ノ如キモ莫<sup>交通</sup>ニ労働組合保護ノ精神的立脚ニシテモノタラシメナケレバナラヌ

五、本聯盟ハ労働農民党ヲ支持シ極力之レカ發達ヲ圖リ又全國的地域的支部ノ設立ヲ促進シナケレバナラナイ今ハ既成政黨ハ其支持ヲ受ケル財閥擁護ノ爲メニハ無<sup>交通</sup>差<sup>交通</sup>階級自<sup>交通</sup>身ノ政治的勢力カナル労働農民党ニ依ル<sup>交通</sup>外ハナイ依<sup>交通</sup>ツテコレガ持<sup>交通</sup>多<sup>交通</sup>大<sup>交通</sup>ノ力ヲ依<sup>交通</sup>サ<sup>交通</sup>ナケレバナラナイ

六、本聯盟ハ労働組合ノ全國的總聯合ノ促進ヲ圖ラナケレバナラナイ我等過去ニ於ケル公<sup>交通</sup>衆<sup>交通</sup>ノ<sup>交通</sup>鑑<sup>交通</sup>ニ各組合トモ階級的立場ヨリ互<sup>交通</sup>議<sup>交通</sup>的精神基<sup>交通</sup>礎<sup>交通</sup>ヲ行<sup>交通</sup>ヒ最<sup>交通</sup>モ強<sup>交通</sup>大<sup>交通</sup>ナル全國的労働組合ノ總聯合ヘト進<sup>交通</sup>マ<sup>交通</sup>ナケレバナラヌ