

13

3

三十六

四百

五百

第一章 鐵道運輸及蓄電三種之試驗

本會系一大農業於手無錢土工環保二直面之鐵道運動界八境
 在耳目一參觀自外之處外小處人至貧弱之生至交游之深者人也
 既于二處鑄于言動主漢多少人所口子福主居ヲ美善不十
 一輶天襄王廣外親王正健勦主襄運主及子痛感之前謂古河
 轉換諸所力十子對普選國體ノ事七芳樹同林主張
 于二十一年七月八日秋車狀轉主出主主主主主主主主主主主

第三才長後全國個人民對內的及對外的關係二於子
 元氣多才變化于見本年一月三十日三月三十日二於
 三所謂合三義派タル東部合務効組合二元南
 高努効會二南東機械王組合南東印刷勞効組合一
 先出然後眾真結合一時計五組合八日本勞効終同
 盟二加盟三自由新合三義派タル機械勞効組合聯
 合會及印刷工聯合一關係八機械聯合側加國際勞
 勵會議是經一態度二去ソル二於子昔日ノ如ノ察
 徒ナテ大更ニ機械聯合加盟ノ機械技工組合八同
 シク國際勞効會議二計スル意見ヨリシテ遂ニ同
 聯合三ノ脱退ニ組合内部ニ於子元漸進ト急進ト
 一二班ニ分裂スルニ至レリ