

# 早晚来る可き 職工一萬人の首の始末

## 三菱造船所の巧妙な減員方法 現在二萬の職工は更に第二次の大減員で其の半ばとならん

〔長崎電〕三菱造船所、建造中であつた三萬九千噸の戦艦土佐は四萬噸の巡洋艦高雄との二大艦の建造中止命令が五日海軍省から同造船所へ重監官宛に到達したことは昨報の通りである。

右二大艦の工事中の結果は差支り無等の工事に従事して居た多数の職工を他の作業に振り向けねばならぬので同造船所では受命中の巡洋艦一隻、駆逐艦二隻の工事を停止せしむるに際し、一萬噸位の客貨船を「ストックボート」として建造すべく取急ぎ夫等の材料取辦中であるが尚ほ夫れでも職工に過剰を生ずる分は一時間同造船所々地の地開き等の土間に振向けて急を後くせし一方三月中に

むる言ふが如きも本人が遂に之れに堪へずして就く  
特別手當を得て轉職せんことを決心することを餘儀なくするに至らしめ以て差當り豫定の二千名を三月中旬に淘汰せんとする心組ではあるまいか  
もあり果して無事に其の目的を達し得るか否か限合を待たざればならぬ  
解雇が甚だしく厳格な方針を以て得るにても同造船所

の現在存する仕事は本年一はいは片付いて仕舞ふ程度のものでないから其後の仕事は都合よく見當らない限りは更に第二次の大減員期が

早晩到来 して現在二萬の職工は其の半をも止めぬ云々  
本状態に立至らざるを得ないたうと言はれてある現に角目すべきは會社側と職工側との今後の動向であらう

### 約二千名の職工を減員する心組で入所後日尚ほ減員も二十歳前後までの年少者に對し此際職歴若くは職歴せんと欲する者とは特別手當を支給すること

の不便を認めて居る、會社の側が説明する所では是は造船界全般の不振を以て居る、會社に轉業するもの外は決して会社に自ら進んで解雇することはないといふ云つて居るが實は同造船所近來の職工の取扱ひは頗る手厳しく少くも職歴を見出すと直に作業場から所屬の事務所へ押出して解雇を直告し再び作業して居た箇所に歸つて用を敷する餘裕をも與へず其場から直に構外に送かしむること云ふ状態なのが日々二十名にも達するだらうと噂されて居る、斯くて他の職工をして解雇者あることを知らしめざる間に日々徐々に職工を減らす心組らしいが思ふに同造船所々々の地開き工事等本職と違つた不馴れの仕事に従事せし