

ハ徒歩ヲ爭議本部ニ引場ヲ約三百名ヲ集ルセシカ此等部ヲ
明朝七時出勤ノ申付ヲ受テ順次解散セリ

職工側最モ兇暴ナル幹部ニテ七名ハ左三時ヨリ本部樓上ニ秘密
會議ヲ開キ明三日ノ出勤ガ職工側ニ不利益ナルヲ豫想シ斯カル
場合ハ最後ノ手段ニ訴フル外ナレトテ列強何レモ必死ノ覚悟ヲ披
瀝シ形勢刻々悪化ノ傾アリ

(十月二日)

客月三十日船渠不慮社船造部 組長約四十名西戸部所

渡立テ三區ニ集合今回ノ爭議ニ関シ中立ノ態度ヲ持シ聲明書
ヲ作成シタリシガ爭議團本部ヨリ是非共態度ヲ決セシ度旨ヲ
主事アリ同組長等ハ造船部全組長(百三十名)ト二日三船
ニ會シ協議ノ結果左記嘆願書ヲ當社ニ提出スルニ決定

レ一應爭議團本部ニ交渉ノ必要アリトテ入江橋左外十名
ヲ委員ニ舉ゲ午前一時半決議ヲ齎ラシテ爭議本部ニ浜田
ト會見セリ爭議團幹部ハ既ニ要求条件ヲ提出シ回答期
限之明三日ニ過リ居ルニテ若シ此際斯ル嘆願書ヲ提出スルニ於
テハ爭議團ニ對シ回答ニ遲延ヲ來ヤンニ難計、就テハ該嘆願
書ノ會社ニ提出ハ適當ノ時機ヲ見計ラトモラシ度ニト抗議アリ
委員側ニテ訴トシ提出見合ハスニト協商ニ左ニ時半辞去シタルガ
大体ニ於テ爭議團ニ討意ヲ表セリ

嘆願書

- 一、工場委員制度ヲ設ケラレタリ
- 一、定期増給制ヲ正サシメテ但シ今回限り直ニ位長以下ニ對シ
臨時増給ニシラン
- 一、職工ノ福利ノため叔済會ヲ設ケラレタリ