

動在上下又又西有ノ脚ノ格闘カ端々シシ漸ク進行ヲ初メタ  
停滯時間凡ク一時間半

激昂ノ極ニ達シテ一行ノ氣勢ニ吞コレテ道筋ノ存ハ段々反リ開  
ルルモモアワタガ中ニハバケイノ水ヲ吸ルテ勞働船ノ過ル一行ノ喉  
乾ニセトスル<sup>家</sup>ニアワタ

一行ハ住吉町ニ高ノ度ノ停滯カバシテ後ハ奪ヒ取レシテ會橋ノ  
返還カアワタカ至極穩ニ秩序整然ト去テ寺ノ園正門カド公園  
内カズヨシトスル<sup>時</sup>ニ午正半外半

二三ノ純向ノ會山カ其カ其他ニ入ルニ折レシテ墨色欄體旗  
ヲ振り下シテ端々<sup>遊</sup>遊カヲ舉ルニ折柄中ノ島公園ヲ過ル一行ノ半  
遊シテ出テ終回ノ側カ到着シテ分點ノ官ノ注意ヲ解散  
シテ

三月廿三日  
三月廿三日  
三月廿三日

阪急電車  
三月廿三日

橋本  
八人

同ノ病中ノ方阪鐵ノ組合阪急電車ノ内ノ病氣ヲラシメテ  
廠運物ノ者如ク

及絶口盟取ノ關係植田橋者ニ材料ニ組合ノ高武夫園西  
白田労働ノ少阪急側ノ功(ノ)ト

紡織労働組合ノ重労働、金井鉄工所、新田武義、聖  
石、藤方、徳島、又、中井、橋本、サシタ