吾等ハ港灣都市ニ於ケル對海員施設トシテ港內航通機關ノ公營及改[illegible]

第十號議案　港內航通機關ノ公營及改善ニ關スル件（可決）

ルコト[illegible]ニ各勞働組合ト共ニ共同運動ヲ展開シテソノ立案ト實施トヲ要求ス、ニ關係政府當局ニ[illegible]決議ヲ提出シテソノ實現ヲ要求シ[illegible]

實行方法

働組合法案ノ即時立案トソノ實施ヲ期スルモノデアル。[illegible]ニ於テ[illegible]ニ最モ排擊スベキ勞働組合ノ原始的要求トシテ自主的勞ル一切ノ勞働組合法案ガ資本家的法案タル鎮壓ヲ一歩モ出デザルコトノミ達セシムル。此見地ヨリ吾等ハ從來政府案トシテ發表セラレタ有リ得ナイ。眞ノ產業協力ハ勞働者ノ團結ヲ法認スルコトニ依リテ力ニヨリテ保護シ團體協約權並罷業權ヲ保證スル以外ニハ斷ジテ

善ヲ要望ス關係各港灣都市當局ニ提出シ[illegible]ニ各支部ヲ中心トシテ猛烈ナル促進運動ヲ展開スルコト

港灣都市ノ發達ハ一ニ寄港船舶ノ輻輳ト上陸船員ノ多キニ依ルコトハ、各都市當局ノ等シク認ムル處ナレドモ、ソノ具體的政策ニ於イテハ船舶其他ノ物的要素ニノミ重點ヲ置キ、海上運輸ノ人的要素タル乘組員ヲ遇スルコト誠ニ冷淡デアリ、サキニ橫濱市ニ於テ港內航通機關ガ公營ヲ見タルモ夜間航通等ハ事實ニ於テ中止サレ居ル實狀ニアリ、況ンヤ其他ノ海港都市ニ於テハ概ネ營利事業ニ放任セラレテ一顧眄ヲモ拂ハレザルモノガ多イ。

此ノ如キハ眞ニ港灣ヲ以テソノ生命トスル自治體ノ政策上ニ於ケル一大矛盾ナリト言フベキデアル。此見地ヨリ吾等ハ當該各港灣都市當局者ニ對シ、海員ノ便ニ資スルタメ、便利且ツ低廉ナル公營港內航通機關ノ即時實施並改善ヲ要求スルモノデアル

實行方法

[illegible]