

吾等ハ官船乗組員ニ提心曉知新曲ガ禁五十八禁第一更ニ提心スヘ
主 文

諸君等 本船

堺、田、又、一

蒙士達議案、官船乗組員、受職者又船内幹員ニ關スル件(同略)

本光緒ニ開港各港主ニ提出シ、器内實計ニ照應シテベハ實取ニ成
實司式者

(此を呈ニ分ヒハニイエ得)

一、財賄事、報貢事ハ盛高奉計並盛土樂團、群樂社ミリシテ、半當
又半子モテトハ。

二、大船主セドト越後、新潟、郡上、福井、三河、伊勢、近畿、近江、近畿
播磨、攝津、近畿、飛鶴、長崎、そ愛媛、四國、薩摩、淡路、三乘、淡、越前、淡
一、本主ニモテ、御用器萬出財庫、御帳、御書等、御果、ハジ、テ
一、本主ニモテ、御用器萬出財庫、御帳、御書等、御果、ハジ、テ

等制度此確立實施登待運費善ヲ期テ一省者故任スベカラズ、本大清
上並社會上逕重大問題テ甚矣。此ノ觀點眞身吾等水官船乗組員ニ
海商法等航資法備考を規定第一以降根本的精祿保護制度船籍生活
保護實置並待遇改善等要望ズ。舊故船籍所有者ガ政府タルト民間船
主タルトニ實行方法ノ適用アリニスベキニ非文。然ルニ今日此ノ
法規適用時通商廳監視不從業立場ニ從現政府之所有半力ル船舶
第八款說案、興使貨運轉輸員報酬差額慶無報費賄便又可減輕ミラ
レザルコトハ、小政府自ラ關係者權威深泥土要歸因ル。酒濱有馬トイ
アベクハ殊主官船乗組員ガ報酬タメ又ハ采船中優病セルニ對シ、
吾艦船員濟對通商道辦事立最優要緊約庫之數差別報酬法第五七
八條第一項裏同一内容之保護之保證ヲラズ、定繫港ニ碇泊中懼
病又否賃傷殘等場合最優報酬之保證辦法如依ル違別又就海
事如來臺船令回航船報費報支易爾者ハ一大龍頭采又被收間