

手當、旅宿手當、船艤手當、營帳量綱手當、汽輪駕御手當、童劍
吾等ハ艤内主計ハ船艤ノ運送ノ事務ニシテ、義ニ遵矩ナシフロハ半實

文

眞田善

田口支唔

西園

太穂

兼事職業者 各蘇手當ハ貯蓄並ニ變持ニ關スル者（同上）

關稅合算主ニ提出シテシテ實賸ミ出ハロ

實賸表題

土昇主機之モ幾團貴賤ニ區別シムシテ以テ此由來也。シテ
ナレ茲時ナリシアリシ。是ノ吾等ハ本業モ提出シ職員主計點、
分ナシメ、寒廻ハ職員並傳賣難貴等ハ不直數倍事實ニ達シモ重大
事キ無事、然云ナシ、固宜介詫與其ハ、景油貢賤モシテ景高貢賤
書シ士民職員主計、景油題額零點靈セシマキシテ或ヘ既未購之呈
氏モ錢財ナシメヤドハセリ々。吾等ハ獨ニ斯土景油貢賤歸ニ鑑モ
生計ミ粉餉各取引取扱事務天支議論ニ邊モ艤内ニ就充勞メヘ全強

手當然時間外荷役手當、礦石炭煤手當、賣船手當、解撤手當、甲板
積荷物手當、防寒手當、服裝手當及大工道具手當ノ復舊下、未ダ
確立シテ來事現是等諸手當各確立ヲ期スシソノ實現實道ム事
第四號議案、理船業由來鐵製車輿、職員復舊ノ關來事務式明快ト
海運業ノ堅實ナル發達證明其ノ原動力那ル海員者シテ自己及家庭
ノ生活ニ對之、後顧ノ憂ナク安シシテ其ノ職務ニ盡瘁セシメザル
限界是久期待ズ運賃上昇出來考御、吾等地日本海運業體奉况
打開確立並該凡ニ後犠牲勇忍ンデ此等手當ノ一部ノ廢減ニ甘ンジ
タガ、今ヤ海運情勢ハ急激ニ好轉シツ、アル。此ノ時ニ當ツテ常
ニ薄給率以昇不安況危険開充テル海上労働者從事シツ、那ル船員
義爲最重義氣廢減者至々考御、吾等地日本海運業體奉况
以此筆員制度更缺如ガル部分ニ對之テ此等制廢ノ確立ヲ要望ス
ヨ内空ハ人道上並經濟上極ムテ合理且テ公正ナル主張度ミ大矣ズ、
過去數年三巨物テ吾等ガ日暮海運廳生ノ爲シ盡シ相處努力ニ對之