

業團體ハ誠立矣家々ハ本浦裏ハ本資助ニ就キ、既少々意想入  
ててふ。今日島上ニベ景況實業歸、誠立モ良ニハ半々、八朝間  
ハニト大ト。實ニ八朝間業團體ニベハ一回、業團新規ハ基本的要素  
同歸現状業團實業付ニセハニハ重大七八浦會始承認ト言ハセ  
團體、同日ハ歸ニテモセハニ子不計未<sup>シ</sup>西島浦ニ子園内浦ニ子  
ハニハニ此處ハ獨ニ就キ、報又ハニ重劍ハ獨ニ就キ延喜土ハ業  
園總業團縣會ニ就キ業團付ニシハ視七十子、延喜土ニ就キハ業團  
一數業團昔ニ挂スハ八朝間業團體ニ關不<sup>シ</sup>對<sup>シ</sup>業ハ、獨ニ業一回

吾等ハ盤哥上並人島上郡内一日八朝間業團體ハ誠立モ謀ス  
主 事 改 革 十 歲 有 余 航 異 動 時 代 航 異 動 時 代  
盤哥上 航 異 動 時 代 航 異 動 時 代 航 異 動 時 代  
業一體業案 島内業團初間業家二關スハ半（正矣）

日本職員聯合業古三回半覧大會共難

生産共業團組定員問題を解決支緩味ニ付キ者内不就道效果ヲ實現  
ノ方發揮せシ是が公鑑バ業團不當吾等ハ該業團最優質銀制來獲  
業團吾兒春海上労働生活改善基本的要素トシテ船内一日八朝間勞働  
制本實現ヲ期タルモノ演進化的現象ハ、最低賃銀ヲシテ最高賃銀  
化セシム、實行方法費並物價騰貴等々不可避的事實を對付之重大  
ナル海事協同會之協議事項是シ吾等ガ本案を提出業團員生活線ハ  
正昇各船内奉賛情實照應適應實際問題トシテ是も獲得スルコト  
關係各船主等提出考テ說明者現東京支部ト地、主 俊夫ヲシテ  
第ニ號議案、率再回昇給制度確立ニ關スル件（可決）  
吾等ハ労働賃銀及海員生活線ハ正昇支適應否シ國ル光大年三回定  
期昇給制度を確立並ニ實施ヲ要求ス予此等議案、業團員生活線ハ  
吾等ハ船内運送手續充本來業團之最末廣減並無此年  
海運ハ總費手續發價勞期當ル業團員生活線ハ傳達海員勤務時季營業海員