

議會省ニ譲サル則謂強旨

ア賈賈ナミハ事ニ好不ハ、其當制ニ付モ、未ニ設實七八千子、イ滿メハ
此イ同一意利ニ付テ、茲卷ハ大汽込其跡、關東州重標識ニハ、株人主達
ハ、自國語ニ語ハシキチハ、七八事ニ、其魅ニ付テ、財宝ナリ。

三、車舉士込厭足過策、關治土、酒ニ英、米、白善烟米、關ニ付ス
員々ハシキ事ニ要ス。

メニハ堅五大阪汽船會社ニ附屬スル各器乗駕員ハ全體日本人也
二、武藏省、起碼不ル日漸強高、ヨロヘ、國立、琳朝也、前進介スル資
乗リ駆アシムヘキテハ。

ハ貧メニ今回大藝汽船會社入スル汽船ニハ全體日本議員で
音長總監スル者、セリイナハ、議員省、翠門書、效果函ニ、是舊ナス
一、今回大阪汽船會社代國中古船ニ購入スル事ハ日本議員、夫業

議會省ニ譲ナル則謂強旨

議會省三十四年

第

一、新開紙上ニ傳ヘラル、ガ如ク遞信省ガ船舶法第三條ヲ適用シ、
近畿某域行期、陽ノ満了セントスル大運汽船會社所屬船ニ付シ、今
後ニ於ケル内地航行ヲ禁止スル意志ヲ有シ、是ヲ實現スル場合ニ
輸送事ソ告祭由態度、交渉セ殿既ニ同會社ト海員組合トノ間
契約セル六隻ノ日本船員ハ絕對ニ下船セシメズ又最近日支船員
ヲ交代セシムル事ニ諒解成立セル一隻ニ就テハソノ約束ヲ實現
シムルニツキ何等カノ措置ヲトラレタキ事。

二、今後同社及獨東洲、並輪船ニ對シ内地航行ヲ許可サル、場合在於
テハ其乘組員ハ日本人民事の許可を關スル必須條件トセラレ
タキ事。

以上