日本資本主義發展ノ使命ヲ帶ビテ現ハレタル緊縮内閣ガ産業
ス
遂行スベク努力シタガ實行シ得ナカツタコトヲ[illegible]シテ
テ示消極的退却ニ追ヒ詰メラレタ昨年決定サレタ議案全部ヲ
昨年ハ國際的ニモ國内的ニモ經濟恐慌ハ深刻ヲ極メ組合運動

說明書　綴　内　長　案

十、昭和七年度事業報告ノ承認ニ關スル件

○議事

岡村貢大　川口實雄　宮木義夫
淺利重顯　長本正道　岡崎一夫

○委任狀審査委員ノ任命

松田番平
西參儀雄

○書記任命

合理化ニヨッテ困窮ニ陥入ラシメ代ルノ政友内閣ハ民政ノ延長デアリ依然トシテ不景氣ガ續イテキル今日ノ海運界ノ狀況ヲ述ブレバ組合運動ガ如何ニ苦難デアツタカヽオ明リニナルト思ヒマス

資本主義ハ第三期ニ入リ海運界ハ産業資本ヨリ金融資本ニ還リ産業資本ハ全ク萎縮シテ居ル現狀デアル吾國船舶ノ總噸數ハ約四百萬噸デ之ニ對スル負債約貳億九千參百萬圓デ噸當リ七十三圓餘トナリ現在船價噸當リ三十五圓ト見テ殆ンド倍以上ノ負債デコレヲ船主ガ負擔シ海運業者ハ全ク窮地ニ追ヒ詰メラレテイル如此產業資本ハ金融資本ノ爲メニ如何ニ沒落シツヽアルカヽ明ルノデ從テ我々ノ運動ハ過去ノ待遇改善ヨリモ失業防止ノ運動トナツテイル狀態デアル即チ船員ノ如何ニシテ現職ヲ維持スルヤト云フ現狀デ甚ダ遺憾ニ存ジテイル次第デアルガ之ガ對策トシテ昨年ハ六ケ所ニ於テ授產事業ヲ開