

キ故ニ、輸支部ハ午當ノ問題ニナク、應接車掌廢止及
対テ要求スベキ氣運濃厚ナリ本問題ハ全線的ニ發展セシ
ムバク本部ノ問題トシテ要望スル事ニ組合評議員會ノ決
議トナリ居レリ

錦半橋支部

鈴木

婦人問題ハナキモ女子車掌配属ニ伴フ一部運轉系統ノ変
更アリシタメ、龜戸九段下向ノ中間ホギー車ノ増車トナ
リ従ッテ龜澤所方面ニ於テ乗客ノ潮流關係ニ阻礙ヲ来メ
シ乗客満足ヲ呈スルノ状態トナリ従來ヨリモ勞働強化ハ
ナリフールアル実状ナルヲ以テ系統改善ノ結果ハ職場ノ不
平ヲ高メツワリ

柳島支部

萩原

運轉系統変更ニ伴ヒ柳島須田所間ハ従來ヨリ減車サレ
タル結果乗客ノ増シ運轉ヲ本レ不平等ハ高マリフワリ

ハハンドブレーキ、附車輪ハ運転上不便ニテ乗客サービス
ニ於テマ膏局ノ趣旨ニ及ビ無用ナルヲ以テ之レガ撤去ヲ
ナカシムバク電車部トシテ要求スベキナリ

築鴨支部

佐々

婦人車掌ノ勤務時間終車引上げヲ三十分延長ノハ空氣
濃厚ナリ

曰議事

1. 女車掌採用ニ伴フ應接車掌廢止及対ノ件

議長

大体常任委員會ニ於テモ

一 應接車掌ヲ一時間延長スル事

一 一割五分ノ絶對的獲得

一 ハンドブレーキ撤去

等ヲ本部ノ問題トシテ取上げバク電車部ヨリ上申し交