

(回答) 拒絶。

十三 出庫車のコートを車庫で受持たれたし。

(回答) 車庫と懇談すべし。

十四 系統板を増加されたし。

(回答) 弊刀す。

十五 勤忌掛を交代せられたし。

(回答) 互いに氣持よく行ふこと。

二十一

中向ボギー車問題に關する東交中央委會提出嘆願書

— 立石局長宛(七月十日) —

一 中向ボギー車の乗務者に対して一日二時向の手当を支給せられたし。

理由 中向ボギー車は乗客の収容力に於て旧ボギー車と何等選別所なく、又車体の構造等に於ても不備の点が多く、従つて若しく労働過重となり、一人の車掌を以てしては到底円満なる運転をなし難き実情にある。

斯かる意味に於て我々は應援車掌廃止反対の意思表示をしたるも当局は右を左右にして誠意の片鱗だに示す所なく、無理矢理應援車掌を廃止して運転を強行しつゝある。我々は当局の應援車掌廃止の方針に對しては絶對に反対するものであるが現在錦糸堀線に運転しつゝあるものに對しては、其の乗務者に對して最小限度一日二時間の手当を支給せられんことを嘆願するものである。

右に對し局長は大学の如き挨拶をなす。

改造中向ボギー車と雖も従前の單車に比して乗客収容は少数に非ざらんが、かゝる点を充分考究の上、三日中に正式回答をなすべし。尚減収の折柄、当局の事業刷新の爲の諸計劃に對し些少の事件も一々取立つるはその精神に於いて如何かに思慮せられる。

而して七月二十七日、局長は左記最後回答を申渡した。

一 従来、單車に對する手当は従前通り二十分増とし。

一 今回、中向ボギー車に對しては更に十分増とす。即ち三十分増とす。