

於ける具體的方針の審議決定とその後の活潑なる實踐によつて凡てが正しく解決されるまでに至つたのだ。

運動方針

(一) 組織方針

(イ) 民主的中央集権の確固たる樹立

交通總聯盟從來の根本的誤謬が自由聯合組織にあつたことは前項に於いて述べた。我々が荒れ狂ふ資本の攻撃と強力に闘ひ、切迫しつゝある決定的闘争に於いて輝やかしき勝利を得るためには、我々の闘争力を強固に集中した鐵の如き統制ある中央集権の組織によらねばならない。もとより從來眠れる如き不活動状態にあつた總聯盟が一度の擴大中央委員會の決議や規約の改正だけによつて實質相伴つた中央集権の組織に生れ代ることは考へられないが、今日この組織原則を確定し、規約及び機關の權限、加盟組合との關係をこの原則の上に立つて規定し、加盟組合は擴大中央委員會及び今後總聯盟機關の決定を絶對的なものとして尊重し、これを實踐に移すことによつて急速に中央

集権の實質的完成を成し遂げなければならぬ。

(ロ) 交通運輸労働者の嚴密的單一組合の結成

現在の總聯盟が中央集権の上に立つて強化されても、それは別々の労働組合の同盟體である。労働組合の最も望ましい組織形態は産業別單一労働組合であることは今日異論の餘地がない。そして最近の状態は我々にこの産業別組合結成の痛切なる必要と、好條件を與へつゝある。交通總聯盟の確立はこの單一労働組合結成の前提でなければならない。

現在陸上交通労働組合は我が總聯盟以外に、××、總同盟、全國労働、總聯合に加盟してゐる小組合の外數個の獨立小組合がある。我々はこれ等の組合或ひは組合員有志、未組織交通労働者に對して廣く交通労働者共同闘争委員會の組織を提唱し、地域的、全國的共同闘争を敢行し、この大衆闘争を通じて、現在の總聯盟加盟組合以外の交通運輸労働者をも抱擁した強大なる單一交通運輸労働組合の結成のために闘はなければならぬ。

(ハ) 未組織交通運輸労働者の獲得

未組織交通運輸労働者の獲得は總聯盟に課せられた重要任務である。現在約四十萬の陸上交通勞