(四)自動車當局ハ豫算編成ガ既定方針ニ基クコト明カトナルヤ闘争ヲ有効ナラシメ得ル為ニ後進スルガ如ク局面同盟ヲ新ニ結成スルニ至ツタ。

大阪市電自動車

之ハ要スルニ自動車主ナル交通機関ノ一部ニ過ギズ、大衆ノ思想的傾向ハ左翼的ナラズ寧ロ労働組合主義的ナルニ拘ハラズ旊来ノ評議会系左翼乃至全協系ハ巧ニフラクション形成シテ中央部ニ勢ヲ張リテ全組合ヲ指導スル状況ニ対外的対内的諸運動ニ常ニ左翼的色彩ヲ措置シ居ルガ為ニ居ルガ為ニ普レバトイツテ徹底的ニ左翼的行動ヲ行フ程ニ全般ニ於ケル方針ガ普偏）シテハ居ラズ寧ロ当局ニ対シテ寧ロ一大衆ニ於テ決議スル労働條件ノ改善或ハ賃金ノ増額ニ対シ歎願或ハ要求ヲ行ハシ威的ニゼネストヲ叫ビ或ハ戦闘的罷業ニ出ルモ拒絶サルルコト小遣銭ナリ、而モ拒絶ニ会フモ単ニ強硬ナル結成ノ必要ヲ高唱スルノミデソレ以上ノ何等ノ行動ヲモ為シ得ザル状態デアル。

然ルニ自動車ノ運転手ハ一ヶ月ニ一ヶ月ニ平均一〇〇〇キロ乃至一二〇〇キロ運転ヲ行ヒ（月収）十二月ニ至ル迄ノ運転手ハ賃金ノ増額ヲ要求シ来リ、之ニ対シ当局ハ本年三月ニ至リ一人平均一割ノ賃金増額ヲ行ヒ