(三)自動車従業員組合ー本組合ハ局内従業員ヲ以テ組織セルモノデアルガ日本タクシー(七〇名)日谷タクシー(一五名)支化タクシー(五名)大阪タクシー(七名)太阪乗合(一〇名)等、市内外ノタクシト乗務員ヲ糾合シタ(設立當時組合員一一七名)モノデアッタガ組織者ガ十三年ノ市電解雇者ガ出タ為左衛門(日本タク)原福蔵(合同)等ナリシ故市廰初メ自助會ト實接ニ連絡シテヰタガ自助會トハ全ク態度如何ニ始メ場合ニヨリ効果ヲ異ニスルモノアルヲ否トハ言ヒ得ナイガ日本交通組合ハ極力勧誘シ當初ヨリ加盟セシメルニカカル分離知シ難イ故、之等ノ従業員ヲ組織化シ置ク必要ヲ充カパルコト多キガ故、従業員ヲ糾合シタ方針モ亦ニヨッテ市電解雇者ヲ中心トシテ組織セラレツツアル狀況ニ鑑ミ從友連合自助會ニ對シ從業員一般ニ交通勞働者ノ權威ヲ示ス意味ニ於テ同志ノ奮起ヲ促スト共ニ四年三月組結入力ニ依リ公明健實ナル方法ヲ以テ勞働條件ヲ維持改