自助會ガ成立シ新組ヲ競ヒタルコトナドハ大阪交通ノ斷然之ガソノ勢力ヲ擴大スルコトトナリ從來ヨリ有力トナツタガ、恰モ當時コト與ル多カリシノデアル、從ツテソノ成立ハ大阪交通ガ背後ニ後カラ與フル上總同盟系市從業員組合ト對立セル對內的事情ニヨルハ獨リ大阪交通ノミガ參加セシハ大阪交通ガ從來自治會トノ關係創立協議會ヲ開催シテ之ヲ成立セシメタ、交通總聯盟ニ、大阪ヨリ京都市電向上會等ト協力シ十三年十一月二十七日日本交通總聯盟得タル爲メ、勢ニ乘ジテ全國的組織ニ邁進セントシ、大阪交通勞働ノ要求ヲ行ヒテ紛議ヲ醸スヤ三日間ノ怠業ヲ以テ有利ナル解決ヲ團的交通勞働組合組織ノ必要ヲ高唱シ、偶々十一月二日待遇改善ノ成立ト前後シテ東京市電從業員組合自治會ニ於テ產業別ナル全方針ニ從ツテ生レタルモノニテ、直截ニ謂ヘバ御用團体デアルガソ自助會ハ先述シタルトコロニヨツテ明カナル如ク、市當局ノヲ習得セシメ大ナル者ニ對シ適當ノ指導ヲ爲ス。

壞滅政策ヲ採リ猛裂ニ攻撃シタ。總同盟系市從業員組合ハ新ニ敵手トシテ出現シタル自助會ニ對シ、內心好感ヲ有セナカツタコトハ明カデアツタガ、將來之ヲ自家藥籠中ノモノトシ大阪交通ニ對シテモ最後ノ勝利ヲ博サントスル遠望ノ許ニ穩和ナル態度ヲ以テ臨ンデ居ツタ然ルニ前者ニ在リテハ闘爭ニ急ニシテ漸次經濟的ニ窮迫シ來リタル結果方針ヲカヘテ自助會ノ組合化運動ヲ開始シ後者ニ於テハ組合員少數ニ、頓ニ活動力鈍リ自助會自身又大阪交通ノ間斷ナキ攻撃ニ惱ムト共ニ內部ニ勞働組合化ヲ唱フルモノ出デテ去就ニ迷ヒ市當局亦大勢ノ赴クトコロ前途自助會ヲ組合化セシムルヨリ外ニ方法ナキヲ自覺シタルモノヽ如ク十四年五月東京自治會ノ中西、島村ノ西下奔走ノ下ニ自助會、大阪交通、總同盟系市從業員組合ノ合同協議會ヲ開催シタルモ之ヲ默認シタ。然ルニ合同協議會ハ再三行ヒタルニ不拘大阪交