起シタガ此時ニ當リ西部交通モ、「一般スハ市電氣局ノ與論化シ的カ之カ導火線トナッテ關西一圓ノ交通[illegible]ニ爭議惡[illegible]時代ヲ招キ十三年五月南海鐵道ニ勃發シタル爭議ハイテ阪神電車ニ波ッタ事ヲ加ヘシトスル時機到來セリトナシテ居ッタ。ヲリトセシトシ、且ツ多年ニ亘ル市當局ノ彈壓ニ對シ、今ナ反會ノ三組合ガ併立スルコトナッタ。然シ西部交通ハ飽ク迄之等

(一)總同盟所屬大阪電氣勞働　(二)西部交通勞働同盟ト共ニ　(三)要友

共濟的ナル愛友會ト稱スル團体ヲ組織シタル結果、既存ノ、宜シキヲ得、既存ノ轉友會、工友會、電友會ヲ合併シ、六月二日等ニモ組織運動ヲ行ッタ。然シ、車掌、工務、電務ハ當局ノ統制コトノミヲ以テ滿足セス、車輛、工務、電務、轉轍信號手、倉庫員力ヲ有スルコト、ナッタガ、組合ハ單ニ運輸從業員ヲ結成スル斯クテ西部交通ハ、關西交通勞働界ニ冠タル組合トシテノ内容トカ出來ルノデアル。

財團法人協調會大阪支所

ナ勞働條件ヲ根本的ニ改革スル權利アリ」トナシテ、六月二十七日電氣勞働愛友會ト相前後シナガラ共ニ嘆願書ヲ提出シ市當局トノ交渉ニハ電氣勞働愛友會ハ妥協的態度ヲ採ッタガ、西部交通ハ市當局ガ出合ノ態度ニ鑑ミ要求ヲ全部拒絶シタルトコロヨリ飽迄強硬ナル態度ヲ採リ遂ニ七月三日參加人員二六〇〇名ト稱セラル、大罷業ヲ敢行シタ。爭議ハ市當局ノ巧妙ナル宣傳ニヨッテ爭議團ハ市民ヨリ敵ト目セラル、ニ至リ加フルニ官憲ト市當局ノ包圍攻擊ニ堪ヘカネテ高野山上ニ移動シ、七月十日遂ニ高野山代表、國粹會ノ調停ニヨッテ解決ヲミタガソノ條件トシテ

ハ(一)既ニ馘首サレタル者ハ此際絶對ニ復職ヲ許サズ、但シ時期ノ經過ト共ニ改悛ノ情顯著ナルモノニ對シテハ相當考慮ス

[illegible]（一七〇名）

(三)馘首者ニ對シテハ共濟會積立金ヨリ、金貳万圓ヲ給與ス

(四)罷業團ガ市民一般ニ謝罪ノ意ヲ表スル爲、事件ヲ發生セシメ