

ハ畢業イ轉答ハ臺辦聯立ニ依リテハ開業ハ併用ニテモイハシムル
 實聯合ヲ完全ニ再編ヤルハ豫モコソシムル所ハ市議同志機關ニ
 仰クハ西都交遊ハ再興願儀ニ由テ可成メ爾々及成テイハシムルハ
 ニ親由心、木村尚一氏職補給員ニ由リテモ、ニ空ハハ、コノ前
 三吾刃イテモ、イハシムルハ、鐵道ヲ兼テ十三半二月開業、東部系只此ニ
 向テ豫備心、邊ノ電車線ヲ兼テモ、鐵道ヲ兼テハ、既ハ開業ハ由
 ノ實効ニモ、イハシムルハ、鐵道大心及ハ、電車線ヲ兼テハ、既ハ開業
 露蘇發團聯合ハ海ニ市ノ管辦ニニ取ハハ、イハシムルハ、既ハ開業
 同和ニ大島重發貨業員ニモ、イハシムルハ、鐵道大心及ハ、電車線
 重發貨業員、重發市營、大業業ニ重發市心及ハ、電車線
 此間大連市ハ（大五十二）中十日一日（去年ノ翌年）イハシムルハ、既ハ開業
 （對ハ市發業員聯合機關）
 富士書局 中川 昭利
 中央委員 島村 謙 西山啓次

トガ出來ルノヲ子如、故等スル豫備イハシムルハ、既ハ開業
 斯夕ハ西都交通ハハ關西交通労働界ニ冠タル組合トシテノ内容ハ
 實力有スルコトヲ、ナツタガハ組合ハ單ニ運輸從業員ヲ結成スル
 コトノミヲ以テ満足セズ、車輛ハ、工務、電務、轉轍信號手、倉庫
 等ニモ組織運動ヲ行ハタ。然シハ車輛、工務、電務ハ當局ノ統制
 宜シキヲ得、既存ノ輔友會ハ、工友會ハ、電友會ヲ合併シ、六月二日
 共濟的ナル愛友會ト稱スル團體ヲ組織シタル結果、既存ノ、
 (一)總同盟所屬大阪電氣勞動 (二)西都交通労働同盟ト共ニ (三)愛友
 會ヲ三組合ヲ併立スルコト、ナツタ。然シ西都交通ハ飽ク迄之等
 ノ事トモシメントシ、且ツ多年ニ亘ル市當局ノ彈壓ニ對シ、今ヤ反
 撃ヲ加ハントスル時機到來セリトナシテ居ツタ。鐵道開業ス
 十三年五月南海鐵道ニ勃發シタル爭議ハ續イテ阪神電車ニ移ツタ
 ガ之ヲ導火線トナツテ關西一團ノ交通労働ニ爭議恐怖時代ヲ捲キ
 起シ、此此時ニ當リ西都交通モ、我々ハ市電氣局ノ隳滅化シ的