

然ルニ選會先ニ舉行シタル翌日、三月十日ニハ早キ當國ノ輿
論論サレタリテハナリ。

日本交誼會聯合會其神器タル中西垣ニ對テハ對等對等ニモイテ
賊刺ノ殺亡イ、大五八平ハ東京市勞業員ニモイテ聯誼サレタリ
ベシマナリ。本聯合ハ市勞業員ヲ聯合シテ、聯合員ヲマケル、中川
聯立サレタリ、大五十一平三月、ロイヤル、西濱交誼會同盟
連市請願會ノ願及タル請願書ニ付テ、眞ニ聯合イ目スルヲ聯誼
英マシタロイキマツタ、文等ノ團村ハ既更ニシテ懇誠ニ去ル。
大連市重ニ全平八月大牟鶴ヲ特選シ、牟鶴團圓ニ百ナリ百餘ナ種
關西請願會同盟會ノ主腦ヲ見、又文ハ無關係ナハマツタ
大五八平ニハ、大連ニ中心イシタル被解職勞業員ノ聯誼スル
自組會聯誼會ニ付タル請願書ノ聯合會
大連市勞業員聯合自組會

附屬法人協同會大坂支所
附屬法人協同會大坂支所

歴ガ來リ、中川知味更始トスル十五名ヲ次テ四月に入リテ七名
ガ第二回トシテ、孰モ皆解雇ノ厄ニ遭過シ、組合ノ基礎ハ根底
ヨリ覆サレ、萎微沈滞ノ状態ニ陥ツタ。被解雇者組合ノ硬派、就中
中川等少數ノ者ハ、互彈壓ニ痛憤シテ組合ヲ死守セシメ、當局
ガ組織運動發生以來、運輸委員會（工場委員會制）ヲ設置スル等
勞動對策ニ急意ヲ加ヘ、拘テ不更ニ抗爭ノ態度ヲ
取リ、ガ組織ヲ擴大ニ奔走シタガ實績ニハ何等タルモラガ
無功ヲタ。然ルニ大正十三年ニ入リテ、偶々政府ガ國際勞動代表
ノ選舉方法ヲ更改シ、選舉權ヲ組合ニ附與スルコトヲ決メ、全國
的ニ新組合ガ旗出シタガ西部交通ニ好機ヲ逃サズ巧ニ運動
シタル結果、現事ニ奏効シ、三月、本組合員三千名ト號シテ發會
式ヲ兼テ、九代議員會ヲ三月二十三日中之島公會堂ニ於テ舉行シ
テ組合ガ完全ニ再建シ、本組合ハ市勞局ガ影響シタ
當時ノ新任役員、中央委員長ニ中西辰一、後ノ大阪交通
（勞動幹部）