

口、又、高橋、入職、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、

財團法人協調會大阪支所

鐵道從業員組合爭議應援ニ關スル指令

一九二七、四、三

日本労働組合評議會本部

鐵道從業員組合ハ創立第二回大會（二月二十日）ニ於テ階級黨タル
労働農民黨積極的支持及統一同盟支持ヲ滿場一致ヲ以テ決議シ職
團的労働組合トシテツノ旗幟ヲ明ラカニシタ
思フニ鐵道運輸産業ハ重要ナル産業デアリ我國ニ於テモ全産業ノ
核心ヲナシテキル而シテコノ産業ハ直接國家ニヨツテ統轄サレ支配
階級ハ労働階級ノ進撃ニ對シテ凡ユル権力ノ動員ニヨツテ完璧ヲ刷
シ防禦シツツアツタ
然ルニ我等ノ僚友團體タル鐵道從業員組合ガ益々其ノ威力ヲ發揮
シテ全階級ト協力ノドニ牙城ニ肉迫セントスルヤ突如トシテ去ル廿
五日全國ニ涉ツテ先ズ手始メニ六十五名ヲ職首シ或ハ多數ノ轉助ヲ
行ヒコ、ニ支配階級ハ公然ト鐵道從業員組合ニ對シテ宣戰ヲ布告シ