

立場に於ての策にあらず、失業救済の美名に隠れた、利権的土木事業乃至は、一食一飯のお恵救済に過ぎず、何等金屬産業熟練工に及ばず、何物もなく、非生産的な不徹底極まるものである。

我等は此秋こそ、國家國民的規模に於ける、我國産業開發を促さんとする重金屬工の失業救済を志念として邁進せんとするものである。

▲造船は海國日本の咽喉だ

見よ、海に圍繞せられたる、海國日本に於ける、海運策は果して當を得たであらうか、現在運行する船舶の多くは老朽船並に歐洲戰亂中建造せる極めて不經濟にして、所謂世界經濟戰線に活動し得ざる艦船のみではないか、然るに一方造船工業に於ては制限に次ぐ整理、縮小に次ぐ、閉鎖有用なる造船工をして、多數失業者に泣かして省り見ようとしない。

▲外國製の自動車を日本から驅逐しろ

▲現代社會の文化に權威ある、日本自動車界の現狀はさうであらうか、これまた、優秀なる、熟練労働者をして、失業者に惱ませ乍ら、外國製品の輸入洪水にまかせつゝあるではないか、見よ日本の街道を走る、自動車は、總て外國製品である、是れぞ政府當局と、金融資本家との産業政策の、誤まれる結果にして、漸じて日本労働者の技術劣悪に依るものでないのだ。

我等は自動車生産の完全なる、發達に依る、外國製品驅逐こそ、日本の産業發展上重要な、結果を有するものなるを確信するものである。

▲鐵道の電化こそ都會、農村の共存

又電力供給に充分なる、地勢を有する、日本に於ける、鐵道の電化は、之に伴ふ農村の勞役に電化を促し一方極め

而して此の技術は一朝一夕に成るものでない、永く修練琢磨の研鑽を以つて成るものである、しかも有用にして、得難ひ、重金屬熟練工が一度失業せんか、技術を自己の生命とする立場から、其の苦しみは、實に非常なるものである、而して遂に結果は轉職、失業のため、辛苦の結晶たる、技術は其の効果と威力を失ふに至つて仕舞ふ。

▲金屬熟練工は文化の戰士だ

國家は一朝我國の非常時に對して、此の有用なる技術動員が可能であるや、吾等を我等は懸念するものである、思ふに日本の現狀からして、此の失業國難を如何に處理するであらうか、又日本民族の生命線である廣大な滿洲大陸を控へて政府當局は、そも如何なる産業政策を持つておらう。

我等は、國家が資本主義經濟の飽時を離れて、産業國家統制政策を採る以外に、之を良くする途は斷じて無しと信ずる。

我等はこの金屬労働者の失業より斷らした、我等の祖國日本の失業國難に對して、國家が大膽にしかも、辛直にこれを統制し産業の方途を確立し以つて未だ、未開發極まる重金屬産業の開發に専念すべきを我等は強望する者である

全金屬工諸君奮起せよ

全日本の金屬労働者諸君!!

今や我等金屬工の失業對策協議會は金屬工生活打開と向上と更に我等金屬工の技術の擁護と産業の國家統制の實現のため、齋藤首相を始め各大臣を屢訪し、一方全日本の金屬工の大同團結を以つて目的貫徹のため戦わんとするものである

全日本の金屬労働者諸君

今ぞ關東の大工場組織労働者は全國二十萬金屬失業者の