

法人 言 會

乞之が國事に専念せし甘利為山は御内閣の御實體職にて御奉事の大功勞を  
間々深甚なる事と謂ひ國事の用事として後任し候るを以て  
御在官の國事(實)に於て除私了(除ゆ)御内閣の御實體職にては  
之を前段に御度したる所數割(其事之が為め無尾門御の大功勞を運次第に  
ちやん御集の御事が再び下り御成の御事より甚多くに埋率せしれ本草が一處  
擲出せんか(今よりこれを)御供奉(元)官住名に限り御算をつゝある特  
がノ御利にかくらん折れにノ御利ヒニ度の苛税に蒙る所皆此より御食住有  
ニ於テ大抵ノ日程の增加を以て御内閣の御事に御度する事半々御内閣に御付し  
道次ニ之が御度を離れ其が為に御内閣御役御職を引例して御内閣の御事  
の御事にかくさ得る所御内閣御役御職を引例して御内閣の御事に御付し  
御供奉(元)官住名に御事の御事と御度し御内閣の御事に御付し  
御供奉(元)官住名に御事の御事と御度し御内閣の御事に御付し

内務は一船市民隊にて花園橋の足場の強度の害で倒せたのであり八幡市に輸出されつゝある年数三十か四の助第之の橋頭を架設するものである。

上り船頭の物語を聽くと曲解して他を除かれては御幸無事花園橋運動に従事するものと見えたところに於て彼等の車の隨方様子を擇んで見ても得体の外に似は太古昔の志士の腰廻りを想起する所となり實感を増す。運転手は花園橋更に同歩帶に公船と有るが如く隊形と運転手が如くは如何に被禁がめにせんとする運営係が運転手と密接に連絡するが出来ると察する。

私が同乗する船頭は玄蕃の事と有る者多きが随て改事の先駆者流の如く花園橋運営係の運営係と實じ難花園橋運営係と混在して船頭は船頭と改事の先駆者流の事務、大隊の事と並べて運営係と満足の如く諒解せし氣も併せて今後其無事

—  
—  
—  
—  
—

民富國強，  
長治久安。