

二、津路車難各ニ機々々等做是善ノ判
 難判ハ西大

出端ニ亦難ヲ受ルムルモ、此ノ難判ノ判決ハ、津路車難ノ判決ノ如ク、ハ、イ、

難判ノ判決ハ、津路車難ノ判決ノ如ク、ハ、イ、

聯合會難判ノ判決ハ、津路車難ノ判決ノ如ク、ハ、イ、

二、津路車難ハ、津路車難ノ判決ハ、津路車難ノ判決ノ如ク、ハ、イ、

此ノ判ハ、津路車難ノ判決ハ、津路車難ノ判決ノ如ク、ハ、イ、

難判者 山本宗次郎
 難判者 大野英三郎

提案者 第一支部
 説明者 狭間與吉

理由——我々事務者ノ業務ハ一般生産方法ノ改造進歩ニ伴ナヒ
 日毎ニ益々複雑ヲ極ム然ルニ當局ハ一般事務者ヲ冷モ敵ノ如
 ク又日給ノ唯取りスルガ如ク我々ヲ輕視シツツアリ而シナガ
 ラ我々ノ事務上ノ責任ハ最モ重ク殆ンド官吏以上ニ責任アル
 事務ノ遂行ヲシテ居ルノデアル以上ノ理由ニ依リ我々事務者
 ニ對シ物質的精神的ニ過分ノ改正ヲ望ムモノデアル

該件ハ可決

四、内務省管全國従業員大同團結促進ノ件

提案者 光立寺支部
 説明者 森山宗次郎

理由——内務省管轄内ニ於ケル従業員ニテ組合傘下ニアルモ
 ノハ百分ノ一二過ギズ速カニ全員ノ組合組織促進ノ要ヲ認ム