

創立セラレバ創立集会事ハ掛金全額モ資本ニシテ貯金オヨミナリ
大正一月二十二日大通運輸聯合會員代表氏ト懇親御歎へ賀事
武大臣氏聯合會大通運輸聯合會員モ趣意セラ開港モニシテ十日、

ウ

本年二十ニヤトアリハ十ニヤ申シモ斯ミヘ由来モ日日ノ事ニルセ
ミ宣傳シ奉裏ニ半期ニ過期モ歟セシムハサセ、若妻セナシモセニ
断人ハ健心ト断聯合懇親シテ以テ委託懇親セリト小野田ハ八百
戦合運ハシタマトアリ共本年セ真ツ委託懇親モスハ車モ忘フ長
引リ半ニマニメ一メ貴重ト油潤ト大仰ト曾得モ思致モセ聯合懇親
歎セシム好景ハ堂ムニシテ主義也第ハ毎コトモト申語モタリマス
合會鑑ムセ如風シタ連未ハ趣別ハ有ニシテハ自セ限ハヌロセ
正・六日頃大通運輸聯合會鑑ム合セ因モセ大通運輸聯合會

聯合會大通運輸聯合會鑑ム地主セモ思出

大通運輸聯合會鑑ム地主セモ思出

財團法人協調會大阪支所

要求ヲ各組合共同時ニ提出シ全國的總同盟罷工ヲスル事ヲ決議シ
タイト云ツタコレニ對シ我方總同盟ハ其ノ様ナ事ハ實行不可能デ
アルト共ニ元來保險制度デアル以上ハ幾分カハ労働者側モ掛金ス
ベキモノデアルガシカシ現在ノマ、デハ不合理ダト思フナレ共之
レヲ變更スルノハ法律ノ改正ヲ要スル事故政治運動ノ方面テ努力
スル事ニシテ差當リノ対策トシテハ出來得ル限り労働者側ノ負擔
ヲ輕クスル爲メ收入ノ少イ工場ヤ其他事情ノ許ス工場デハ歩増シ
残業等テ收入ヲ增加セサセ事實上掛金ヲ少クスル様ニシタ方ガヨイ
合一大阪鐵工組合板本派)デ其他出席組合ハ一言半句ノ反對モナ
ク評議會以外ノモハ皆贊成シタノデ同問題ハ譯ナシニ片付イタ
次ニ純向上會(大阪勞動組合會議ニ加盟サセヨト云フ案ガ出タ他
組合外全部加盟サス事ニ贊成シタガ我方總同盟ハ絶對反對ヲ主張
シタルニ於テ我等漢ハ