神戸市電ノ車掌、運轉手ノ中ニモ此ノ機會ニ於テ組合ヲ組織セン
ヲ本月十三日擧行セラルヽ筈ノ勞働者團結ノ好機運ニ向ヒタルヲ以テ
シ從業員ノ殆ンド之レニ加入シ又兵電從業員モ組合組織ノ發會式
カ組合ヲ組織シ大阪市電從業員モ西部交通勞働同盟ノ組合ヲ組織
査研究中ナルカ是等カ種々ノ風說ヲ生シタル折柄阪神電車從業員
務時間ノ延長ニ不平ノ聲ヲ漏ラスモノアリタルカ爲メ市電當局ハ內々調
間短縮ノ勞働八時間制ニ刺戟セラレタルモノカ最近ニ至リ動
ハ多忙ナル故ヲ以テ午前七時ヨリ午後六時迄勤務）サレル爲メ巻
時間ノ延長（平素ハ午前八時ヨリ午後四時迄ノ勤務ナルモ右期間
右ノ內內線係ニ屬スル工手ハ五月一日ヨリ八月末日迄ハ每年勤務

合計
車輛係　一二四名
內線工夫　二八二名
軌道工夫電車線路工夫　三三名

ト長田車庫詰車掌桂篤義等ハ常ニ總同盟神戸聯合會ニ出入シ居
タル模樣ナリシガ去ル十二日「乘務員各位ニ檄ス」ト春日野停
留所食堂（十六日報告）ニ掲示シタガ續イテ同日夜十二時頃左ノ
掲示ヲ何者カヾシタ

記

吾人眠ルナフレンドヨ昨今ノ狀況ヲ見ヨ局ノ如何ニ仂民トハ云
ヘ全ク壓政ジヤ、
諸君ヨ結束固ク團結シテ社會ノ爲メニ我等ノ爲メニ組合ダ、市
電ノ從業員ノ一部ガ神戸聯合會トノ提携ヲ劃束シテヲルニ反シ
一方長田車庫詰職工桑田喜三郎ハ電友茶話會ナルモノヲ組織シ
各自意見ヲ交換シテ過激思想ヲ緩和シ親睦ヲ計ルト稱シテ別紙
ノ如キ綱領會則等ヲ配布シ會員ヲ勸誘シ居ルガ本人ハ元川崎造
船所大爭議ノ馘首職工ナルガ同車庫ニハ同ジク川崎事件ニ關係
アル角田米吉、廣田健次等アリ之等ハ各自聯絡アルモノヽ如ク

財團法人協調會大阪支所