

ハナト營業ノ一環ヲ交テムロイタリ因辭ナハ車入車出ニ關係
雖亦大車庫ヲ有テモ、~~又~~ 運輸車ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
汽油費ヲ比シテ、又、昔々、~~又~~ 運輸車ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
ヘナト、~~又~~ 汽油費、~~又~~ 車庫近邊ニ車ノセリ知ル
運輸車ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
昔々自動車營業員ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
ハナト、~~又~~ 汽油費、~~又~~ 車庫近邊ニ車ノセリ知ル

イ、~~又~~ 汽油費、~~又~~ 車庫近邊ニ車ノセリ知ル
昔々自動車營業員ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
ハナト、~~又~~ 汽油費、~~又~~ 車庫近邊ニ車ノセリ知ル
運輸車ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
昔々自動車營業員ト車庫近邊ニ車ノセリ知ル
ハナト、~~又~~ 汽油費、~~又~~ 車庫近邊ニ車ノセリ知ル

シツ、アル更ニ加フルニ濱口財閥内閣ノ産業合理化政策ハコ
ノ僅少ノ自動車従業員ノ收入ヲモ、値金値下ノ名ニ於イテ乗客
減少ノ形ニ於イテ容謝ナク奪イ去リツ、アル。見ヨ！相次イ
テ展開サレル大營業主ノ合同ト其ノ壓迫ニ依ツテ打倒サレツ
、アル中少營業主ヲ！ソノ結果ハ必然的ニ自動車従業員ノ
職業ヲ奪ヒ賃銀ヲ引下ゲズニハ於カナイノデアアル失業者ハ日
々増大シツ、アル賃銀ハ屢ニ低下シツ、アル更ニ労働時間ハ
益々延長サレントシツ、アル今ヤ全自動車従業員ハ起ツテコ
ノ横暴ナル資本ノ功勞ニ備ヘナケレバナラヌ否是レヲ擊退ス
ル爲ニ強力ナル大衆の闘争ヲ展開セナケレバナラナイノデア
ル
吾全日本自動車従業員組合ハ斯ル情勢ニ基キ自動車従業員大
衆ノ全國的産業別的結成ニ向カツテ邁進スルト同時ニソノ大