

ノ中ニ其類ニ屬シ普人ハ一儲備庫ノ爲メ又ハ其ノ爲メニ其ノ  
リノ業者ノ原価ニ其類ノ製造者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
荷ノ運出ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
ハ其類ニ其運出ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
四又ハ其類ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ

附 録

茲ニ其類ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
及ノ意者其類ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
コト其類ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
兩方其類ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
其ノ利益ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
其ノ利益ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
其ノ利益ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ  
其ノ利益ノ爲メ其類ノ運出者ノ利益ノ爲メニ其ノ

財團法人協調會大阪支所

ル失業補償ニ關スル條約案」ガ政府ニヨツテ即時批准セラレ之  
ニ對應スル法規方速カニ實施サレンコトヲ要望ス

實 行 方 法

右決議ヲ關係政府當局ニ提出シ其立案ヲ促進スル下共ニ組合内  
ニ調査機關ヲ設ケ對案ヲ作成シ目的ノ貫徹ヲ期ス

第十號議案 甲板積貨物制限ニ關スル法規制定ノ件

提案者 東山梅一君ヨリ海上ニ於ケル人命ノ安全ヲ確保スル爲メ  
現在無制限ニ甲板積ヲナセル貨物ニ對シテ制限ヲ加ヘタイ  
現在海難ノ主ナル原因ガ無制限ニ甲板ニ貨物ヲ積載セシメタル  
結果非常時ニ於ケル船内作業ヲ困難ニ陥ラシメテ居ルカラデア  
ル故ニ本法ノ制定實施ハ實ニ人道上カラ云ツテモ必要デアルト  
提案ノ理由ヲ述ベ滿場一致左ノ決議ヲ可決ス

決 議 案 八 時 間 開 議 議 決