

リマス。

理由

(三) 前項ニ述ヘタ六萬餘人ノ船員有權者ハ本邦海員ノ中堅テアリマシテ現在政府ノ命令航路ヲ初メ本邦大小汽船ノ乗組員ノ幹部ヲ網羅シテ居ルノテアリマス。

前述ノ通り今迄是等ノ船員ハ其ノ天職ヲ重ニスル餘リニ選舉ノ際ハ常ニ棄權シテ船舶ノ運航ニ從事シタノテアリマスカ輓近選舉權カ一般ニ重ンセラレ又思想ノ推移ニ件ヒ船員一般モ本邦ニ於ケル海員ノ地位境遇カ陸上從業員ニ比シ劣ツテ居ルノハ我等カ此ノ重大ナル選舉權ノ行使ヲ等閑ニ附シテ居タ爲メテアルカラ今後ハ是非共此ノ缺陷ヲ匡濟シテ議政ノ府ニ我等ノ意思ヲモ反映セシメナケレハナラヌトノ意見カ昂マリ來ツタ結果本會カ本件ノ運動ヲ開始スルニ至ツタモノテアリマスカラ今後普通選舉制カ實施セラル、コトニナレハ益々此ノ問題カ切迫シテ來テ遂ニ船員ハ一般陸上在任者トノ權衡上、何時迄モ隱忍シテ棄權ハカリシテ居ラレヌカラ勢ヒ選舉ノ際ニハ皆下船シテ投票ニ出ルト云フコトニナリ其ノ結果ハ本邦海上交通カ全部停

滯スルト云フ様ナ一大不祥事件ヲ招徠シハセヌカト虞レラレマス、故ニ此際船員ノ選舉權行使ニ特別ノ便法ヲ設ケテ下船セスニ投票ノ出來工夫チスルコトハ目下ノ急務チアルト存セラレマス。

(四) 船員ハ其職業ノ性質上不在カ原則テ選舉所ニ出頭シ投票スルコトノ出來ヌノカ普通テ投票ノ出來ルノカ非常ナ例外テアリマス、故ニ陸上一般ノ人カ旅行ヲシタリ病氣チアツタリ其ノ他ノ都合チ棄權シナケレハナラヌノハホンノ除外例テ出頭投票出來ルノカ原則テアルノトハ根本的ナ相違カアリマス、又海外殖民地等ニ移住シタ者モ内地ノ選舉ニ出ル事ハ出來ナイテセウカ之等ノ人々ハ常ニ國外ニ居テ内地ノ政治ニ縁カ遠イノミナラス國外ニ住所チ有シテ居テ多クハ選舉權チ有シテ居ナイノテアリマス、故ニ之ト現ニ立派ニ選舉權チ有シナカラ之ヲ行使スルコトノ出來ヌ船員トハ同日ニ論スルコトハ出來マセヌ。

殊ニ海國タル本邦ニ取リテハ海運ハ最も重要ナルモノテアルコトハ今更嗽々チ要セヌノテアリマスカラ之カ原動力タル船員チ勸奨シテ海運チ助長スル政策カラシテ