

多クノ船員有權者カ選舉ノアル度毎ニ下船シマスレハ其間政府ノ命令航路ヲ初メ大
多數ノ船舶ノ運航ハ休止サレ海上交通運輸ハ非常ナル障碍ヲ蒙リマス。故ニ船員ハ
今迄ハ其ノ天職ヲ重シテ公益ノ犠牲トナリ選舉ノ際ニハ常ニ涙ヲ吞ンテ棄權シ船
船ノ運航ニ從事シタノテアリマス。

之ハ誠ニ不合理ナコトテ折角國法ヲ以テ選舉權ヲ與ヘテ置キナカラ手續法カ不完
全ナ爲ニ棄權者ヲ生セシムルノミナラス殆ント永久ニ其ノ行使ヲ不能ナラシメテ放
置スルト云フコトハ憲政ノ本旨ニ悖ルモノテアリ又之等船員ニ對シテ不親切極マル
コトデアリマス。

故ニ現行選舉法ヲ改正シ斯ノ如ク特殊ノ境遇ニ在ル船員ニハ特別ノ選舉手續ヲ設
ケ船舶ニ乗組ミ就職シナカラ有効ニ投票シ得ルコトトシ以テ海上交通ヲ阻碍スルコ
トナク而モ船員タル有權者ニ其ノ權利行使ノ機會ヲ得セシメテ貫ヒ度イト云フノカ
本件趣旨ノ主眼デアリマス。

船員ノ意義

(一) 船員ト申シマスレハ川船ノ船夫ヤ舢舨ノ船頭ノ様ニ小船ノ中ニ家族ト共ニ起居シ
一定ノ住所ヲ持ツテ居ナイ者等ヲモ含ム様ニ考ヘラレマスカ茲ニ所謂、船員トハ斯
ノ如キ者ハ一切含マス即チ主トシテ大型汽船、帆船ノ乗組員タルヘキモノテ官立商
船學校其他ニテ一定ノ専門教育ヲ受ケ若ハ一定ノ試験ニ及第シテ遞信省カラ發給ス
ル海技免狀ヲ受有シ一船ノ幹部トナル所謂高等海員ヲ初メ其ノ屬員トシテ遞信省カ
ラ發給スル船員手帖ヲ有スル即チ普通海員ヲ謂フノテツマリ商法、船舶法、船員法
等ニ謂フ船員ヲ指スノデアリマス。是等ノ船員ハ孰レモ一般人民同様一定ノ住所ヲ
有シ、恒産アル者多ク唯本人カ船舶ニ乗組ミ航海ニ從事スルカ爲メニ不在勝テアル
ト云フ丈デアリマス。

斯ノ如キ船員ノ數ハ大正十年九月末日遞信省ノ調査ニヨレハ三十五萬八千八百八
十三人アリマシテ其後モ船舶ノ増加ト共ニ其員數ハ益々増加シツ、アリマス、其内
現在ノ選舉法ノ下ニ於テモ有權者タルヘキモノカ六萬餘人アリマス、而モ今後普通
選舉制カ實施セラレタナラハ此ノ三十餘萬人カ殆ント悉ク有權者タルヘキモノデア