同四十四年	八二	三七,八六〇	六六八	二一,六四七	減一七八 減六四八	減七三,八八二 減七四,二七〇	同前
大正元年	八六	四三,七五五	八五七	二八,四九八	減一三九 減五三三	減九二,一八六 減一〇六,五三〇	同前
同二年	四〇	四六,〇〇三	九〇〇	四六,三〇八	減一八六 減一,四七〇	減六三,二四〇 減一五五,〇四四	同前
同三年	三四	三九,八六五	三一七	二五,八九七	減一四〇 減一九〇	減四九,〇七八 減九四,四五七	同前
同四年	三五	七六,六三三	七三	二九,三三五	減八八 減一,五二一	減三二,六五二 減一四六,三三三	同前
同五年	三九	一四〇,二九四	六六八	四三,〇二四	減八六	減三〇,八四八	登簿
同六年（九月迄）	四七	二〇八,三二七	七二七	五六,三六三	減九八	減三二,〇六九	登簿
自明治四十四年 至大正四年 五箇年平均	五六	五六,八二三	一,〇四三	三〇,五九三	減八三一 減六七四	減六一,七八七 減一二五,三〇四	登簿 不登簿

備考 汽船に付ては新造船の統計を作製し得ざるを以て假りに毎年度末に於ける增加高を以て新造に係るものとし計算せり蓋し大差なかるべし

ロ、船舶輸出入表（第四表）（遞信省調査）

年次	購入		賣却		差引	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
大正元年	二六	八三,四六六	—	—	二六	八三,四六六
同二年	六〇	二〇四,〇六〇	一	一,三五一	五九	二〇二,七〇九
同三年	二八	九六,七五二	—	—	二八	九六,七五二
同四年	一三	三七,六五四	二	六,二四五	一一	三一,四〇九
同五年	八	三四,八七七	二〇	七四,二七七	減一二	減三九,四〇〇
同六年（九月迄）	—	—	三一	一二七,〇〇〇	—	—

ハ、遭難船舶表（第五表）

A、自明治三十二年至大正五年遭難船舶數

年次	汽船		噸數帆船			石數帆船			總計			
	滅失	損傷	滅失	損傷	失踪	滅失	損傷	失踪	滅失	損傷	失踪	合計
明治三十二年	九	一三六	一一八	一〇三	三	二九〇	一四七	三	四一七	三八七	六	八二〇
同三十四年	二〇	一七四	七二	一〇九	—	一五〇	七三	五	二四二	三五六	五	六〇三
同三十六年	一六	二三五	一〇七	一一九	一	一〇八	七〇	—	二三一	四二四	一	六五六
同三十八年	五〇	四六五	一二八	二一七	—	一四六	一〇七	三	三二四	七八九	三	一,一一六
同四十年	三三	三五三	一〇三	一五三	—	六〇	五二	—	一九六	七二六	—	九二二
同四十二年	三三	四二四	七一	一四八	—	一一六	一八六	—	二〇〇	七四八	—	九四八
同四十三年	三二	三八六	九二	一六三	—	一二五	一三二	—	二三九	六八一	—	九二〇
同四十四年	二〇	三九六	一三三	一二〇	—	一一	三五	—	一六四	六六一	—	八二五
大正元年	三五	三五六	一六〇	二九五	—	一九	三六	—	二一四	八八七	—	一,一〇一
同二年	二一	六二二	一〇〇	二七一	—	九	二三	—	一三〇	九〇五	—	一,〇三五
同三年	二六	三五五	八九	二五六	—	七	八	—	一一三	七八九	—	九〇二
同四年	二八	五四一	一三〇	三三一	—	一	四	—	一五九	八七六	—	一,〇三五
同五年	三七	六四七	一二〇	二五三	—	—	—	—	一五七	九〇〇	—	一,〇五七