

宮崎丸	七、八九一	一三四	下級船員	七	下級船員	二	下級船員	三	七
第七雲海丸	二、一四三	三九	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
神橋丸	三、三二一	四〇	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
信濃丸	三、〇八三	四二	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
影島丸	四、五六六	三八	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
萬代丸	二、九一九	四八	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
彦山丸	三、五五四	三六	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
藤崎丸	三、七五六	三九	油	一	料理人	一	下級船員	一	三
生駒丸	三、〇四七	四五	下級船員	三	下級船員	一	下級船員	一	三
總計	八三、二五九	一、一三二	下級船員	一九	下級船員	一〇	下級船員	三	七

口、行衛不明と爲れるもの

船名	噸數	高級船員	下級船員	計	最後航行地
千壽丸	四、五三五	二六	二一	四七	地中海
千壽丸	五、〇三八	一〇	三九	四九	アフリカ東岸
千壽丸	四、二二四	一〇	三九	四七	地中海
千壽丸	三、一〇七	八	三二	四〇	支那
千壽丸	一、九六二	八	二七	三五	沖繩
千壽丸	三、八六〇	八	三七	四五	北支那
千壽丸	二、四二六	八	三八	四六	地中海

第十六多聞丸	二、四四四	一八	三五	四三	貴州
常陸丸	六、五五六	一五	一〇五	一二〇	支那
竹丸	一、二六六	七	二五	三二	支那
總計	三三、三一八	一〇六	三九八	五〇四	支那

此外最近海運の隆興に伴ひ衝突、坐礁、難破船等も増加し神丸、海邦丸、勝立丸、井手丸、琴平丸等の大型船より一千噸以下の小型船に至る迄其數甚だ多し而して前記被撃沈船及び行衛不明船のみに就きて見ても最近二箇年間に遭難船員千六百三十六人、此内死亡者二十一人、負傷者十一人、行衛不明者五百四十三人に上る亦以て戦時船員の犠牲の莫大なるを知るべし。

(五) 總括

以上を綜合するに現時本邦船員は毎年平均高級船員二千四百十五人、下級船員八千人を増加しつゝあり而して高級船員に付ては死亡、廢業等により其の六分一即ち百五十名内外を減殺し結局二千二百六十五人を増加し下級船員に付ては廢業者著しく多數に上るを以て其の正確なる減少の割合を知るを得ずと雖も日本海員救済會の成績に徴するに成業者は最初採用し養成したるもの、三割位に過ぎずと云ふ。又其の死亡者の員數等は調査困難なり。