	増加	同四十二年	増加	同四十三年	増加	同四十四年	増加	大正元年	増加	同二年	増加	同三年	増加	同四年	増加	同五年	每年平均増
	三六	一〇五三	四四	一〇八七	五六	一一四三	五六	一一九九	九二	一二九〇	一一二	一四〇二	一一〇	一五一二	一二〇	一六三二	七六
	三三	四九〇	一三	五〇三	四八	五六一	五八	六一九	九三	七一二	八九	八〇二	一〇〇	九〇二	五一	九五三	五三
	八七	七六	一〇三	八六	一四三	九六二	一一九	一〇八〇	一八四	一二六四	七九	一三四三	八二	一四二五	六八	一四九三	九六
	三三	五八一	一三	五九四	三一	六二五	二四	六四九	五三	七〇二	四四	七四六	三三	七七九	一〇六	八八四	四六
	五五	一〇六一	五九	一一二〇	九九	一二一九	一三一	一三五〇	一四二	一四九二	一一五	一六〇七	九三	一七〇〇	六六	一七六六	八六
	八三減	二七六一	六二	二八二三	一一四	二九三七	一四〇	三〇七七	一七二	三二四九	一五一	三四〇〇	一〇九	三五〇九	一七六	三六八五	一二六
	二	八三	二	八五	〇	八五	二	八七	五	九二	三	九五	二	九七	六	一〇三	二
	一三三	一〇三三九	一七三	一〇四〇二	三〇九	一〇七二一	二六三	一〇九七四	四五一	一一四三五	七四四	一二一六八	六三三	一二八〇一	一〇四六	一三八四七	三六三

	増加	同四十二年	増加	同四十三年	増加	同四十四年	増加	大正元年	増加	同二年	増加	同三年	増加	同四年	増加	同五年	每年平均増
	五〇	八八八	四一	九二九	四七	九七六	三六	一〇一四	八七	一一〇一	九二	一一九三	八三	一二七六	五八	一三三四	六一
	一三	一四〇三	一〇九	一五一二	九六	一六〇七	一六五	一七七二	一五四	一九二六	一四七	二〇七三	一二六	二一九九	一三四	二三三三	一二六
	六九	一〇八七	七二	一一五九	八九	一二四八	一一四	一三六二	一五七	一五一九	九一	一六一〇	一一〇	一七二〇	一〇二	一八二二	九四
	一六三	二六六四	一六八	二八三二	二四六	三〇七八	二三〇	三三〇八	四四〇	三七四八	一四九	三八九七	一九二	四〇八九	二一七	四二九六	一〇五
	八六一	三三〇一五	八五六	三三八七一	一二二七	三五一四二	一三五〇	三六四九二	二〇三〇	三八五二二	一二九二	三九八一四	一六八二	[illegible]	一三二二	[illegible]	一三二六

(二)、大正四年中船舶職員登錄件數表

種別	試驗合格	無試驗 商卒	無試驗 經船從	變更	訂正	抹消 進級	抹消 死亡	抹消 失踪	抹消 廢業其他	合計
甲種 船長	七一	四〇	六	二六	—	—	六(×一)	—	—	一四九(×一)
甲種 一等運轉士	一五六	四九	—	三八	四	一〇三	二	—	—	三五二
甲種 二等運轉士	二二二	六一	—	五九	四	二〇〇	二	—	—	五四九
乙種 船長	六三	—	—	二〇	—	七	四	—	—	九四
乙種 一等運轉士	一五二	—	六	五五	二	六二	三	—	—	二八〇
乙種 二等運轉士	一七五	—	—	五六	二	四四	二一	—	二	二九九
丙種 船長	四	—	—	二	—	二	—	—	—	八
丙種 運轉士	六九九	—	—	一三六	二	四	六一	一	—	九〇三
機關長	三九	二七	二	三六	—	—	五	—	—	一〇九
一等機關士	一四九	四八	—	九二	三	六七	四	—	—	三六三
二等機關士	一五五	—	一〇	五一	二	三六	九	—	—	二六三
三等機關士	二三〇	—	—	四八	一	二七	一一	—	—	三一七
計	二、一一六	二二五	二四	六一九	二〇	五五二	一二八(×一)	一	一	三、六八六(×一)

備考　本表進級には効力を制限せる免狀より無制限の免狀を受有するに至りたる者及其制限を變更したる者を包含す本表中×印は外國人とす

(三)、海技免狀受有者每年增加率

海技免狀受有者の增加は（一）新規免狀の受有者（二）上級免狀受有者に依りて生ず。新規免狀受有者及び進級者の概況は前掲登錄件數表に依りて明かなるべし。茲に留意すべきは新規免