番号	船名	倉庫	油差	火夫	石炭夫	番号
一		九、〇二				一
二		一一、〇二	一五、一〇	八、二	六、三	二
三		二六、〇二	二六、〇六	二四、五	一四、一〇	三
四		七、〇二	七、〇	七、〇	六、〇	四
五		四、九	六、〇二	五、〇三	四、四	五
六		三、〇	三、〇	三、八	二、九	六
七		二、八	二、八	二、〇〇四	二、〇	七
八		一、九	一、九	一、四	一、九	八

備考 本表給料打算船舶ハ日本ハ六千噸型英國ハ七千五百噸型、米國ハ一萬千噸型、佛國ハ七千噸型、伊太利ハ九千噸型、諾威ハ七千噸型、獨逸ハ七千噸型、和蘭ハ七千噸型、葡萄牙ハ三千五百噸型ニシテ各國トモ貨物船乗組員ノ給料ナリ

合衆國船舶局所要人員表（普通海員）

マリン・エンジニアリング三月號

（A）石炭使用船。（單暗車、通常速力）

番号	船名	甲板長	甲板手	甲板見習	甲板水夫	大工	ボースン	クヲーターマスター	ユーピー	水夫	ウヲーターテンダー	ストアキーパー	チーフ	火夫
一		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
二		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
三		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
四		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
五		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
六		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
七		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
八		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三

番号	船名	火夫長	石炭夫	石炭婦除夫	二等料理人ベーカー	ユーチリテイマン	メスマン	メスボーイ	合計
一		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
二		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
三		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
四		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
五		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
六		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
七		一	一二	三	一	一	一	二四	二七
八		一	一二	三	一	一	一	二四	二七

（B）燃油使用船。（單暗車、通常速力）

番号	船名	甲板長	甲板手	甲板見習	甲板水夫	大工	ボースン	クヲーターマスター	ユーピー	水夫	ウヲーターテンダー	ストアキーパー	ライフ	火夫
一		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
二		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
三		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
四		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
五		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
六		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
七		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三
八		一	三	三	三	一	一	一	二	六	一	一	三	三

番号	船名	火夫長	石炭夫	石炭婦除夫	チーフスチュアード
一		一	一二	三	一
二		一	一二	三	一
三		一	一二	三	一
四		一	一二	三	一
五		一	一二	三	一
六		一	一二	三	一
七		一	一二	三	一
八		一	一二	三	一