

濱田 國太郎

今更船主ノ横暴ヲ攻允シ要セヌカ此無自覺ノ船主ノ如何スレバ改造シ得ルヤヲ研ミ究ムルハカキス

其ノ方法ハ極多シ簡單ナル則チ團結ノ威力ノ以テ之正スルニアリト説キ

老朽船ヲ多ク所有スル吾國船主ハ三五年間船体檢査廢止ノ嘆願ヲナスカ如キ馬鹿デアル此ノ老令船主多額ノ保険料シ付シテハ兄弟ノ犠牲ニシテ保険料ヲ得ントスル惡辣ナルモノモアル

我國ノ人口ノ増殖率ハ各國中最モ高シ海外移民政策ノ必要アリ此ノ移民開拓ヲナスニハ船員ノ力ニ俟ラト甚々多ク船員ノ責任モ亦多シト云ハトハナラヌト力説シ次デ松山沈没事件ニヨキ郵船ノ無果ヲ難ニ團結ノ感カシク

惡徳船主ノ廓清ニ努メテハナラヌト結論ス

大連寺 謙吉

現代ノ資本主義經濟組織ハ吾人ニ對シ如何ナル利益ヲ興フヤト冒頭ニテ資本家階級ヲ痛罵シ北海邊ニ於ケル人夫ノ使用狀況ヲ説キ更ニ松山丸沈没事件ヲ引例ニテ船主側ヲ糾彈ス

亀井 司

我國ノ海運政策が間違ッテ居ルト前提シテ松山丸沈没平丸ノ沈没事件ヲ語り海上労働者ノ惨状ヲ述ベテ我國ノ海ト雖ルコトノ出来へ關係ヲ有シテカラ今高海員ヲ保護セヌカ甚シク現狀ナリト力説シ