

西門系ニ就テ云ヘバ
多クハ急ニ離ルマシキ旨申マセリト云々。

(一)西門系本部ヲ推挙聯合ノ組織ハ急ニ之ヲ固クシテ以テ其組織固シク
状々鈴木系ニ就テ云ヘバ

モ藤谷ノ推挙聯合ノ組織ハ急ニ之ヲ固クシテ以テ其組織固シク
ノモ急ニ離ルマシキ旨申マセリト云々。

西門系本部ヲ推挙聯合ノ組織ハ急ニ之ヲ固クシテ以テ其組織固シク
状々鈴木系ニ就テ云ヘバ

當部既出 森田 第一組編

西門系本部ヲ推挙聯合ノ組織ハ急ニ之ヲ固クシテ以テ其組織固シク
状々鈴木系ニ就テ云ヘバ

大正十三年三月二十六日

財團法人協調會大阪支所

ル宣傳運動ニヨツテ可ナリノ組合加入者ヲ得タラシク組合員
二千名以上ナリト稱シ出シタ。

長門系ニ就テ云ヘバ

(一)神戸、海陸仲仕組合ハ崇ヲ長門系ニ投ズルモノト見做サレテ
居ツタガ急ニ推薦セザル事トナツタ。

(二)之ト代ツテ大阪ニ本部ヲ有シ一千有餘ノ組合員ヲ有スル大日
本船舶司廚同志會ハ二十三日ニ至リ急ニ定款ヲ變更シ組合員
ヲ糾合シテ。長門ノ爲運動ヲ開始シタ。

(三)海洋統一協會ハ確實ニ有資格タル爲ニ定款ヲ變更セン事ト企
ツルト共ニ擴大ナル地域ニ離散セル組合員ノ意見ノ統一ニ苦
心シタノデアアル、神戸方面ハ明ニ長門ヲ推舉セントシテ居ル
ガ。其他一部ノ方面ニハ鈴木推舉ノ意見思モ存在シテ居ツタ
ノデアアル。

即チ關西地方ニ於テ鈴木系ハ西部交通ヲ加ヘテ長門系ノ仲仕