里村巨（關東貨運）

組合會議トナッテ參加シタモノハ東海ノミデ近海船舶ハ脱退シタ將來如何發展スルモノカ。組合會議ハ産別整理ヲ問題ニシテヰナイカラ強力ナルモノト思ハレナイ。

本部委員　鈴木滿次郎

産別整理ノ問題ハ組合會議ニ於テ審議サレテヰル。故ニ之ニハ充分自信ヲ持ッテヰル。要スルニ全勞ガ內部ニアッテ充分ナル實力ヲ持ツ樣ニナレバ組合會議ノ將來モ全勞ノ意思ノ如クナル譯デアル。更ニ全國的ニ産別整理ヲナスノデアルカラ地方的ニモ可能デアルワケデアル。

大橋秘太郎（日本運輸）

協議會ノ加盟組合現勢一覽ニ日本運輸ダケ二ヶ所書カレテ居ルガソレハ何故デアルカ。

答弁　本部委員　細川忠雄

之ハ大橋君等ハ何處ニ單獨加盟ヲ申込マレソレヲ承認シタノデアル處ガ關家君等ガ排同トノ合同デ加盟サレタ。本部トシテハ一地方ニ二組合アルノハ合同トシテモ困ルノデ早ク合同出來ル樣ニ種々ノ手段ヲ講ジタノデアルガ圓滿ニ解決シナカッタ。ソコデ本部デハ大體ノ解決案ヲ作リ該案ヲ兩組合ノ諸君ニ提示シタ處、關屋君等ハ認メラレ、大橋君等ハ認メラレズ更ニ中央委員會ニ上申書ヲ提出サレルニ至ッタガ未ダ該問題ハ東京聯合會執行委員會ノ手ニアル故ニ中央委員會ハ該上申書ヲ未決ニ附シテヰル。

淵出要助（日本運輸）

日本運輸ニ何故二人ノ代表者ヲ出シタカ。

答弁　本部委員　茅野眞好

昨年ノ合同直前再建日本運輸ノ加盟申込ヲ受理シタソノ時既ニ困難ナ關聯ガ横ッテ居タ。他ノ組合デハ産別整理ガ圓滿ニ出來タガ日本運輸ハ感情的ニナッテヰルタメカ整理ガ困難デアッタ。本部